

상주영천고속도로 시설물 성능평가 용역

과업수행계획서

2023. 07



상주영천고속도로(주)



(주)명성엔지니어링

과업 위치도

위치도



목 차

제1장 과업의 개요	1
1.1 과업명	1
1.2 과업의 목적	1
1.3 과업기간	1
1.4 과업 대상 구조물의 개요	1
제2장 과업의 범위	3
2.1 과업의 내용	3
2.2 과업수행 흐름도	3
제3장 과업수행 일정 및 내용	4
3.1 예정공정표	4
3.2 현장조사 실시 방안	5
3.3 현장조사 방법 및 예정일정	6
3.4 현장조사 장비 투입 계획(굴절차+통제)	7
3.5 현장조사 장비 투입 계획(고소차)	7
3.6 특허를 활용한 점검 실시	8
제4장 과업수행 세부사항	10
4.1 관련자료 수집 및 계획 수립	10
4.2 현장조사	10

4.3 시설물 평가	19
4.4 성능 평가	23
4.5 보수·보강방안 제시	27
4.6 유지관리 방안 제시	29
4.7 성과품 작성	30

제5장 인력 및 장비투입계획 31

5.1 과업수행 인력	31
5.2 과업참여자 명단	32
5.3 장비투입 계획	33

제6장 안전관리 계획 34

6.1 안전관리 조직구성	34
6.2 안전관리 운영계획	34
6.3 교통처리 계획(필요시)	37

제1장 과업의 개요

1.1 과업명

- 『상주영천고속도로 시설물 성능평가용역』

1.2 과업의 목적

본 용역은 시설물의 안전 및 유지관리에 관한 특별법(약칭 : 시설물안전법) 제11조 및 동법 시행령 제8조에 의거 실시하는 안전점검 및 동법 제40조에 따른 성능평가를 시행하여 비탈면·옹벽관련 재해를 예방하고, 시설물의 물리적, 기능적 결함을 발견함으로써 신속하고 적절한 하자보수 조치를 취하고 구조적 안전성 및 결함의 원인 등을 조사·측정·평가하여 향후 시설물의 유지관리 및 정기·정밀점검·하자보수·성능평가 등 필요한 자료를 제공하는데 그 목적이 있다.

1.3 과업기간

- 2023년 07월03일 ~ 2023년 12월 31일(착수일로부터 181일)

1.4 과업 대상 시설물의 개요

NO	공구	구조물명	위치	연장	차선수	형식	종별	비고
1	1	상촌교	상주시 낙동면 상촌리	120	6	DR GIRDER	2중	
2	1	양지교	상주시 낙동면 구잠리	225	4	IPC GIRDER	2중	
3	1	장곡교	상주시 낙동면 장곡리	270	4	IPC GIRDER	2중	
4	2	신개교	의성군 단밀면 낙정리	55	4	Sb Arch 합성 GIRDER교	2중	
5	2	월가교	구미시 도개면 동산리	105	4	PSC Beam교	2중	
6	3	도개교	구미시 도개면 도개리	400	4	PnP GIRDER	2중	
7	3	신계교	군위군 소보면 신계리	175	4	PSC BEAM	2중	
8	4	산호교	군위군 소보면 서경리	360	4	IPC	2중	
9	5	오로교	구미시 장천면 오로리	385	4	PC빔교(PC I)	2중	
10	5	오실교	구미시 장천면 오로리	280	4	PC빔교(PC I)	2중	
11	5	불당교	구미시 장천면 오로리	240	4	PC빔교(PC I)	2중	
12	5	내리교	군위군 효령면 내리리	200	4	PC빔교(PC I)	2중	
13	5	군위JCT R-A4교	군위군 효령면 내리리	50	2	강박스 거더교(STB)	2중	
14	5	군위JCT R-C교	군위군 효령면 내리리	240	1	PC빔교(PC I)	2중	

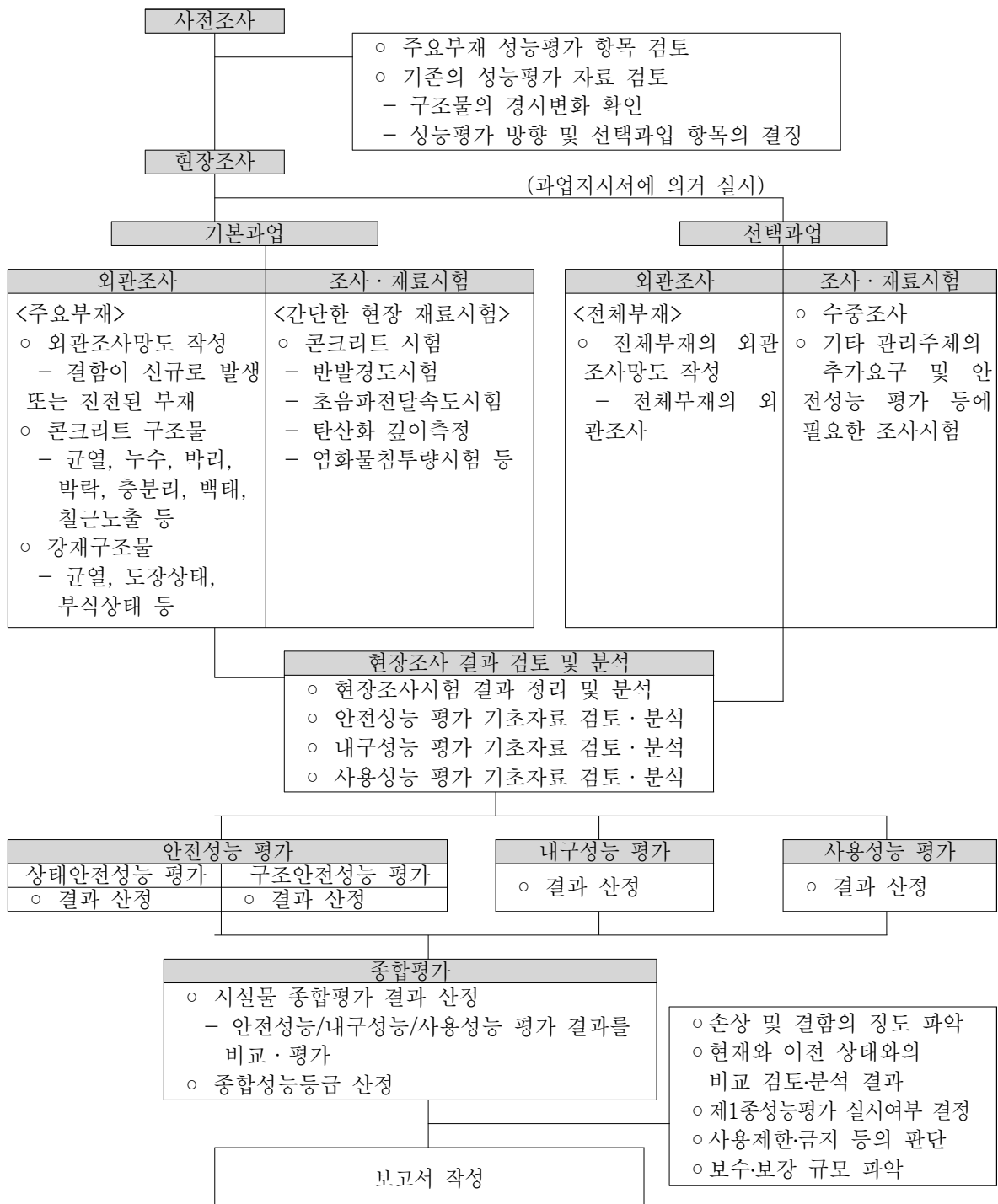
NO	공구	구조물명	위치	연장	차선수	형식	종별	비고
15	6	장기교	군위군 효령면 장기리	180	4	IPC GIRDER	2중	
16	7	산성교	군위군 산성면 백학리	285	4	IPC GIRDER	2중	
17	7	배골교	영천시 신녕면 부산리	105	4	PSC GIRDER	2중	
18	7	화남1교	영천시 신녕면 화남리	50	4	SB ARCH	2중	
19	8	가천교	영천시 신녕면 가천리	315	4	PSC	2중	
20	8	신녕교	영천시 신녕면 연정리	120	4	PSC	2중	
21	8	창정교	영천시 화산면 효정리	175	4	PSC	2중	
22	8	중들교	영천시 화산면 화산리	105	4	PSC	2중	
23	8	화산JCT R-A교	영천시 화산면 암기리	55	1	ST BOX	2중	
24	9	가래실교	영천시 화산면 가상리	315	4	LIT GIRDER	2중	
25	9	암기교	영천시 화산면 암기리	180	4	DR GIRDER	2중	
26	9	도림천교	영천시 도림동	180	4	DR GIRDER	2중	
27	9	오미교	영천시 오미동	50	4	SB ARCH GIRDER	2중	
28	10	단포교	영천시 고경면 단포리	180	4	PSC BEAM(DR GIRDER)	2중	
29	10	대성교	영천시 고경면 오류리	120	4	PSC BEAM	2중	
30	10	내포교	영천시 북안면 내포리	120	4	PSC BEAM	2중	

제2장 과업의 범위

2.1 과업의 내용

- | | |
|--------------|--------------------|
| 가) 자료수집 및 분석 | 라) 내구성능 평가 |
| 나) 현장조사 및 시험 | 마) 종합평가 |
| 다) 안전성능 평가 | 바) 유지관리전략 제언 |
| | 사) 보고서 작성 및 FMS 입력 |

2.2 과업수행 흐름도



제3장 과업수행 일정 및 내용

3.1 예정공정표

공 중	2023년 07월 03일 ~ 12월 31일(181일간)												비 고
	7월		8월		9월		10월		11월		12월		
	3	31	15	31	15	30	15	31	15	30	15	31	
1. 자료조사 및 현장답사													-07/03 착수
1) 착수계 제출													
2) 현장답사													
3) 관련자료 수집 및 분석													
4) 사전검토보고서 제출													
5) 과업수행계획서 제출													
2. 현장조사 및 시험													
1) 현장조사 계획 및 준비													
2) 현장조사													
3) 재료시험													
3. 시설물의 평가													
1) 상태평가													
2) 성능평가													
3) 종합평가													
4. 보수보강 제시													
1) 보수방안 및 우선순위 결정													
2) 유지관리방안 제시													
3) 유지관리전략 제안													
5. 결과보고													
1) 결과보고													
2) 성과품 초안제출													
6. 보고서 작성													-12/31 준공
1) 외관조사 망도 작성													
2) 최종보고서 작성													
3) e-보고서 작성													

3.2

현장조사 실시 방안

구 분	구조물현황		실시 내용	비 고
	개소	연장		
공 통			• 각 시설물별 점검팀 운용(교량팀, 터널팀, 사면팀 등)으로 조사일정 단축 • 교통통제 필요 구간에 대한 통제계획 수립 및 협의 후 실시 - 통제 전 통제계획서 제출 - 공사신고서 지구대 제출 및 상황실 협의 (7일 전)	
교 량	42	9,872.5	• 2개팀 이상 동시 실시 • 하부 및 거더내부 등 통제 불필요 부재 우선 조사 실시 • 상부 도보조사(비통제) 시 안전관리 철저 - 후방 신호수 배치 • 인접 터널과 연계하여 차단일정 최소화 (08월 28일 ~ 10월 27일)	

3.3

현장조사 방법 및 예정일정

부재	조사 방법	조사 항목
교량 상면	· 도보를 통한 육안조사 (안전계획 수립 후 현장조사)	· 포장 및 신축이음장치 파손 등 · 방호벽 및 부대시설 등
교량 하면 및 터널 내부	 [교량 굴절차를 이용한 점검]  [고소 점검차를 이용한 점검]	· 슬래브 하면 균열, 백태, 재료분리, 파손, 철근노출 보수부 재손상 등 · PSC 거더 균열, 백태, 재료분리, 파손, 철근노출 박리, 박락, 보수부 재손상 등 · 강재 박스 도장 박리, 볼트 체결 상태, 부식, 용접 상태 및 용접부 균열 등 · 받침 장치 작동 상태, 이동량, 파손, 밀림, 편기 등 · 교대, 교각 균열, 단면손상, 침하, 보수부 재손상 등 · 터널 균열, 누수, 파손 및 손상, 재질열화 배수, 지반상태, 갯문상태, 공동구 등 · 각종 비파괴시험 반발경도, 탄산화

3.4

현장조사 장비 투입 계획(굴절차+통제)

NO	시 설 물 명	구조형식	연장(m)	투입일	비고
1	상촌교	DR GIRDER	440.0	2일	
2	도개교	PnP GIRDER	400.0		
3	신계교	PSC Beam	175.0	2일	
4	산호교	IPC GIRDER	360.0		
5	오로교	PSC Beam	385.0		
6	오실교	PSC Beam	280.0		
7	불당교	PSC Beam	240.0		
8	창정교	PSC Beam	175.0	2일	
9	가래실교	LIT GIRDER	315.0	2일	
10	단포교	DR GIRDER	180.0		
합 계			2,950	8일	

3.5

현장조사 장비 투입 계획(고소차)

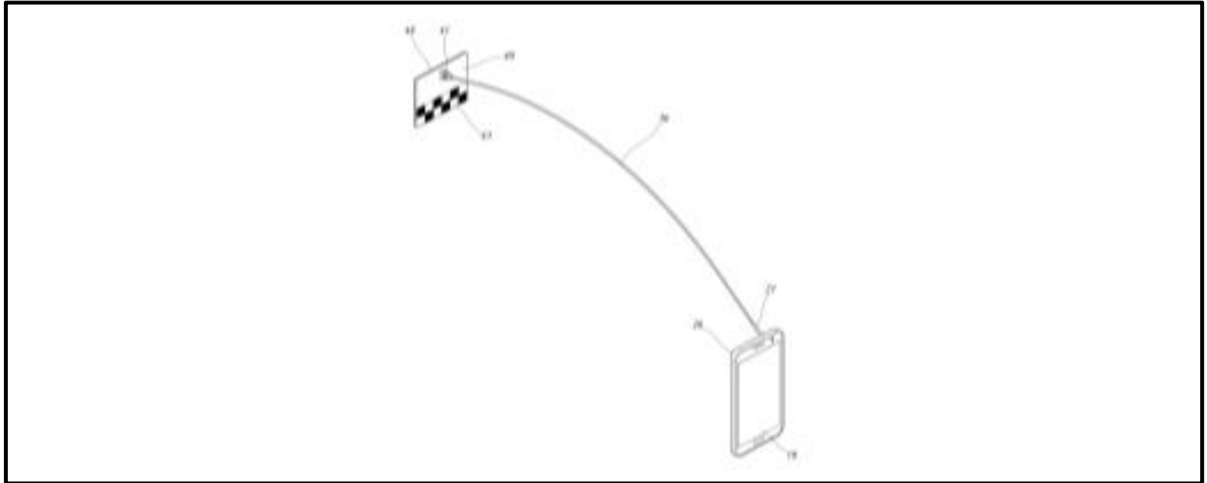
NO	시 설 물 명	구조형식	연장(m)	투입일	비고
1	양지교	IPC GIRDER	225.0	1일	
2	장곡교	IPC GIRDER	270.0		
3	내리교	PSC Beam	200.0		
6	산성교	IPC GIRDER	285.0	1일	
7	배골교	PSC Beam	105.0	1일	
8	화남1교	SB ARCH	50.0		
9	가천교	PSC Beam	315.0		
10	신녕교	PSC Beam	120.0		
11	중들교	PSC Beam	105.0	1일	
12	암기교	DR GIRDER	180.0		
14	도림천교	DR GIRDER	180.0	1일	
15	오미교	SB ARCH GIRDER	50.0		
17	대성교	PSC Beam	120.0	1일	
18	내포교	PSC Beam	120.0		
합 계			2,325	6일	

※현장 여건에 따라 조정될 수 있음.

3.6

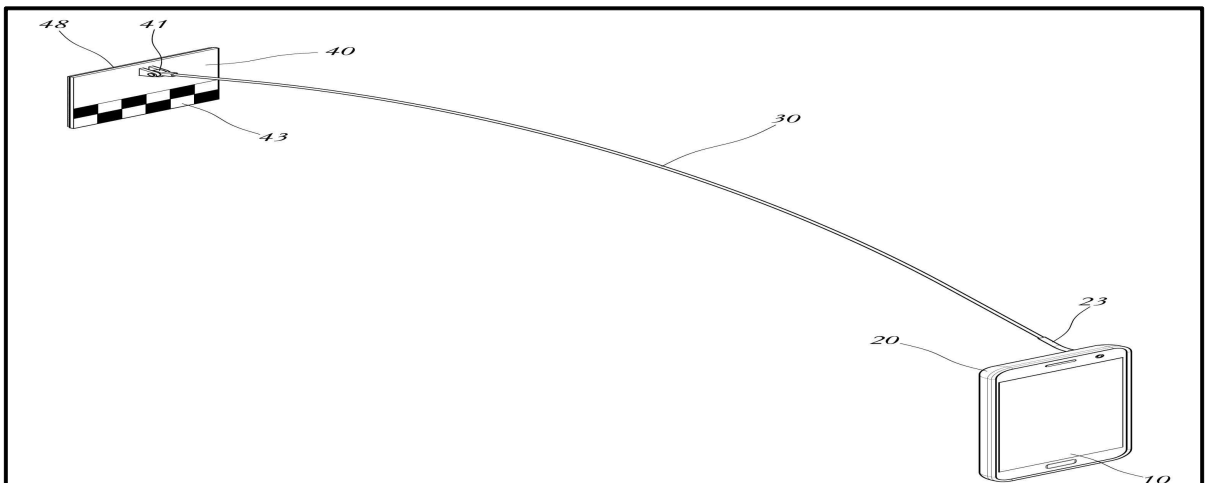
특허를 활용한 점검 실시

① 특허를 활용한 정밀조사 실시(특허 제 10-2473339호)



본 발명은 각종 구조물의 진단 및 점검시 활용되는 촬영용 보조 장치에 관한 것으로, 스마트폰에 결합되는 케이스와 피사체에 밀착되는 안착판이 만곡봉으로 연결되어, 안착판에 표시된 표적부가 피사체와 동반 촬영되는 것이다. 피사체에 표적을 착탈하는 작업 없이도 실제 치수 획득이 가능한 구조물 촬영을 1인 작업으로 간편하게 수행할 수 있으며, 이로써 구조물 촬영 작업의 편의성 및 신속성을 획기적으로 향상시킬 수 있다.

② 특허를 활용한 정밀조사 실시(특허 제 10-2549110호)



종래의 구조물 촬영용 장비는 고소(高所) 구조물 등에 대한 근접 촬영의 용이성에 주안점이 두어진 것으로, 구성이 복잡할 뿐 아니라, 소형화 및 경량화가 곤란한 단점을 가진다. 특히, 카메라의 촬영거리 즉, 카메라의 대물 렌즈와 피사체간 거리를 사후는 물론 사전에도 전혀 파악할 수 없는 바, 촬영된 사진상 피사체의 실제 치수를 확인할 수 없는 심각한 문제점이 있었다. 따라서, 치수가 표시된 별도의 표적을 준비하여,

촬영을 수행하는 점검원 이외의 작업자가 표적을 피사체에 밀착시킨 상태에서, 사진에 표적이 포함되도록 촬영하는 방식이 주로 활용되고 있으며, 이로 인하여 피사체의 실제 치수 확인이 요구되는 구조물 촬영 작업은 최소 2인 이상의 인원이 수행할 수 밖에 없었다. 이에, 1인 작업이 가능하도록 표적을 피사체 표면에 접착한 상태에서 촬영을 수행하는 방식도 적용되고 있으나, 이 경우 촬영전 표적의 부착 및 촬영후 부착된 표적의 제거 작업이 필요하여 작업 시간이 지연될 뿐 아니라, 표적의 착탈 과정에서 피사체가 손상되는 심각한 문제가 불가피하였다. 본 발명은 전술한 문제점을 감안하여, 촬영용 표적의 피사체 착탈 없이도 표적이 포함된 촬영을 1인 작업으로 간편하게 수행할 수 있을 뿐 아니라, 휴대 및 사용이 간편한 스마트폰을 활용할 수 있도록 창안된 것으로, 구조물 촬영용 표적 표시장치에 있어서, 스마트폰에 결합되는 케이스에는 개구부가 절개 형성되어 스마트폰의 카메라가 개구부를 통하여 노출되고, 개구부 일측 상부의 케이스 표면에는 지지부가 접합되며, 지지부의 말단에는 호형의 만곡봉이 연결되어, 만곡봉의 지지부 타측 말단이 스마트폰 카메라의 전방측으로 돌출되고, 만곡봉의 말단에는 전면(前面)에 표적부가 표시된 안착판이 연결되되, 안착판의 배면에는 연성밀착판이 적층되어, 피사체에 안착판 배면의 연성밀착판이 밀착된 상태에서, 스마트폰이 결합된 케이스를 피사체에 근접 또는 이격시킴에 따라 만곡봉의 곡률이 변화함을 특징으로 하는 구조물 촬영용 표적 표시장치이다. 또한, 본 발명은 상기 안착판의 하단에는 L자형 판체인 장착판이 접합되고, 장착판의 하부 수평 판체에는 원형기포수준기가 설치되며, 장착판의 상부 수직 판체에는 경사반사경이 설치되어, 원형기포수준기의 상(像)이 경사반사경을 통하여 표출됨을 특징으로 하는 구조물 촬영용 표적 표시장치이다.

제4장 과업수행 세부사항

4.1 관련자료 수집 및 계획수립

- 사전조사는 육안검사와 간단한 계측을 중심으로 실시하며, 사업 책임기술자와 조사요원이 실시한다. 사전조사 결과에 의해서 정밀조사의 범위 및 방법을 결정하고, 진단의 전체적인 상세계획을 수립하며, 정밀조사가 필요하지 않을 경우에는 검사 대상 부위에 대한 확인검사를 거쳐서 상태 및 안전성 평가 그리고 보수·보강의 필요성을 검토, 판단하는 예비 자료로 활용한다. 특히 유지관리이력은 점검 및 진단 이력, 보수 및 보강 이력으로 구분 작성하며, 전회 정밀안전점검과 최근 5년 이내 점검내용은 지적된 사항별 조치내용을 상세히 조사한다.

구 분	내 용
건설이력 조사	① 실시설계 보고서 검토 ② 구조계산서 검토 ③ 준공도면 검토 ④ 시공 상세도 및 지반조사 보고서 검토 등 ⑤ 건설지
안전점검 및 보수이력조사	① 안전점검 내역 검토 ② 보수·보강 이력사항 조사 ③ 기 안전점검 편람 ④ 기존 교통량(경찰청 등 유관기관자료 활용) ⑤ 기 점검 및 진단보고서

4.2 현장조사

- 현장조사는 사전조사의 결과에서 수립된 계획에 따라 체계적이고 정밀하게 실시되는 조사이다. 정밀조사는 정밀외관조사, 구조물에 대한 품질조사등을 중심으로 이루어지며, 구조물의 외관상태, 안전성 여부, 기능장해 및 성능저하의 원인 규명을 비롯하여 적절한 보수·보강방법의 제시가 충분할 정도의 자료를 획득할 수 있을 정도로 실시한다. 특히 정밀조사는 「시설물의 안전 및 유지관리실시 세부지침(2022.12)」에 의거 실시하며 부재별 손상에 대한 발생현황 및 원인파악, 기 손상에 대한 조치여부 및 진행성 유무, 각종 지장물이 구조물에 미치는 영향과 유지관리의 지장여부, 기 보수·보강 부위에 대한 정밀조사를 실시하도록 한다.

가. 외관조사

1) 교량

구 분		조 사 부 재	주 요 조 사 내 용	비 고
교 량	상 부 구 조	아스팔트	• 교면포장	손상별 상태, 규모, 종류, 위치 등을 표기
		콘크리트	• 바닥판 • 거더 (PSCI,PSCB)	
		강재	• Steel Box Girder	
	하부구조 (콘크리트)		• 교각 • 기초	손상별 상태, 규모, 종류, 위치 등을 표기
	부대시설	• 방호울타리, 연석	• 균열, 파손, 철근노출	
		• 방음벽	• 파손, 변위, 볼트이완 등	
		• 신축이음부	• 유간 및 부식, 손상상태 • 누수발생 여부 • 후타재 균열, 단차 등	
		• 받침장치	• 작동상태 • 받침콘크리트 상태 • 부식 및 균열, 파손상태 • Anchor Bolt상태	
		• 배수시설	• 배수구 외관상태 • 배수로 체수상태 • 배수 및 누수상태 • 배수파이프 설치상태	

나. 재료시험

1) 조사범위 및 조사항목

구조물 품질시험은 전체 외관조사 결과를 종합 분석한 후 재료시험 부위를 선정하여 실시한다. 특히 비파괴 조사수량은 「시설물의 안전 및 유지관리 실시 세부지침, 2022.12」에 의거하여 구조물별로 필요개소를 발주처와 협의하여 결정한다.

시험종류	조사항목	측정장비	대상시설물	비고
반발경도시험	콘크리트 강도	슈미트 햄머	교량	
탄산화깊이측정	탄산화진행깊이	CONKIT (페놀프탈레인용액)	교량	
철근탐사시험	철근배근상태 피복두께측정	RC-Rader	교량	
염화물침투량시험	염화분이온량분석	염화물분석시험방법 (KS F 2713)	교량	
도장두께측정	강재거더 도장두께측정	도막두께측정기 (Elcometer)	교량	
휘도측정	운전자시인성평가	휘도계 (Luminance Meter)	교량	

2) 재료시험 기준수량

(1) 교량

구 분	세부지침 기준		비고
	상부구조	하부구조	
반발경도시험 ¹⁾	• 50m 마다	• 연장 50m 마다	기준수량 이상 실시
탄산화 깊이 측정	• 5경간 이내 : 2~3개소 ²⁾ • 5경간 이상 : 3~6개소 ³⁾		기준수량 이상 실시
철근탐사시험 ⁴⁾	• 책임기술자 판단에 따라 수량 결정		
염화물 침투량 시험 ⁵⁾	• 책임기술자 판단에 따라 수량 결정		간만대 또는 비말대 포함
도장두께 ⁶⁾	• 강 부재 : 2~3개소/대상경간		바닥판, 거더 2차부재, 교각, 케이블

1) 각 부재별(바닥판, 거더, 2차부재, 교각/교대) 최소 1개소 이상 포함하여 실시한다.

2) 교량 상부구조에서 최소 1개소 이상 실시

3) 교량 상부구조에서 최소 2개소 이상 실시

4) 최소 탄산화 깊이, 염화물 침투량 시험 수량 이상 실시한다.

5) 상부구조, 하부구조 최소 1개소 이상 포함하여 실시한다.

6) 상부구조, 하부구조 최소 1개소 이상 포함하여 실시한다.

3) 주요 재료시험 실시 개요

(1) 반발경도시험

개요	- 콘크리트 표면의 반발경도를 측정하여, 콘크리트의 압축강도를 추정하는 검사방법임 - 슈미트해머는 경화된 콘크리트 표면을 타격시, 반발도(R)와 콘크리트의 압축강도(f_c)와의 사이에 특정 상관관계가 있다는 실험적 경험을 기초로 적용함																																																																
시험 방법	- 반발경도 측정은 선정된 부위에 그라인딩 작업으로 표면 정리를 한 다음 타격점 상호간의 중·횡 간격을 30mm기준으로 그어 직교되는 부위에 20점 이상을 타격하여 반발경도 값의 산술 평균값을 구하고, 각 반발경도 값이 평균값의 $\pm 20\%$범위를 벗어나는 값들은 제외시키고 나머지 값들을 다시 산술평균하여 반발경도를 결정 - 측정점간의 최소간격은 보, 기둥 등 모서리로부터 30~60mm 이상 떨어진 장소에서 측정 하고, 측정 부재의 최소두께는 반발도의 영향을 고려하여 100mm이상을 원칙으로 함 - 측정치는 원칙적으로 정수값을 읽고, 표면 건조상태의 부위를 선정, 측정하여 건조에 따른 보정, 압축응력에 따른 반발도의 보정과 타격 방향에 대한 보정 및 재령에 따른 보정을 적용함	측정기의 기종 선정 ↓ 점검기에 의한 정도확인 ↓ 측정 장소의 확인, 요철제거 ↓ Marker 등에 의한 측정점의 표시 ↓ 측정, 20점 이상의 평균 ↓ 타격 방향, 습윤 및 재령의 보정 ↓ 강도추정식에 의한 압축강도 산출 ↓ 압축강도의 추정 <반발경도법에 의한 강도추정 흐름도>																																																															
보정 방법	- 타격방향에 따른 보정($\angle R1$) <table><tr><th rowspan="2">반발경도 (R)</th><th colspan="4">수평과 이루는 각도</th><th rowspan="2">비고</th></tr><tr><th>+90°</th><th>+45°</th><th>-45°</th><th>-90°</th></tr><tr><td>10</td><td>-</td><td>-</td><td>+2.4</td><td>+3.2</td><td rowspan="6">상향수직 : +90° 하향수직 : -90°</td></tr><tr><td>20</td><td>-5.4</td><td>-3.5</td><td>+2.5</td><td>+3.4</td></tr><tr><td>30</td><td>-4.7</td><td>-3.1</td><td>+2.3</td><td>+3.1</td></tr><tr><td>40</td><td>-3.9</td><td>-2.6</td><td>+2.0</td><td>+2.7</td></tr><tr><td>50</td><td>-3.1</td><td>-2.1</td><td>+1.6</td><td>+2.2</td></tr><tr><td>60</td><td>-2.3</td><td>-1.6</td><td>+1.3</td><td>+1.7</td></tr></table> - 콘크리트의 습윤상태에 따른 보정($\angle R3$) 기건상태: $\angle R3 = 0$, 습윤상태: $\angle R3 = +5$ - 콘크리트 재령에 따른 보정(α) <table><tr><th>구분</th><th>7일</th><th>14일</th><th>21일</th><th>28일</th><th>100일</th><th>500일</th><th>750일</th><th>1000일</th><th>2000일</th><th>3000일</th></tr><tr><td>재령(α)</td><td>1.72</td><td>1.36</td><td>1.12</td><td>1.00</td><td>0.78</td><td>0.67</td><td>0.66</td><td>0.65</td><td>0.64</td><td>0.63</td></tr></table> $R_o = R + \angle R$ ($\Rightarrow \angle R = \angle R1 + \angle R2 + \angle R3$) 여기서, $\angle R1$: 타격방향에 따른 보정값 $\angle R2$: 압축부재의 고정하중 응력에 따른 보정값 $\angle R3$: 콘크리트의 습윤상태에 따른 보정값	반발경도 (R)	수평과 이루는 각도				비고	+90°	+45°	-45°	-90°	10	-	-	+2.4	+3.2	상향수직 : +90° 하향수직 : -90°	20	-5.4	-3.5	+2.5	+3.4	30	-4.7	-3.1	+2.3	+3.1	40	-3.9	-2.6	+2.0	+2.7	50	-3.1	-2.1	+1.6	+2.2	60	-2.3	-1.6	+1.3	+1.7	구분	7일	14일	21일	28일	100일	500일	750일	1000일	2000일	3000일	재령(α)	1.72	1.36	1.12	1.00	0.78	0.67	0.66	0.65	0.64	0.63	압축부재의 고정하중 응력에 따른 보정 ($\angle R2$) 압축응력 1.0kgf/cm^2 인 경우 $\angle R2 = -0.015R$, 2.5kgf/cm^2 인 경우 $\angle R2 = -0.05R$ 정도임 <압축응력에 따른 반발경도 보정곡선>
반발경도 (R)	수평과 이루는 각도				비고																																																												
	+90°	+45°	-45°	-90°																																																													
10	-	-	+2.4	+3.2	상향수직 : +90° 하향수직 : -90°																																																												
20	-5.4	-3.5	+2.5	+3.4																																																													
30	-4.7	-3.1	+2.3	+3.1																																																													
40	-3.9	-2.6	+2.0	+2.7																																																													
50	-3.1	-2.1	+1.6	+2.2																																																													
60	-2.3	-1.6	+1.3	+1.7																																																													
구분	7일	14일	21일	28일	100일	500일	750일	1000일	2000일	3000일																																																							
재령(α)	1.72	1.36	1.12	1.00	0.78	0.67	0.66	0.65	0.64	0.63																																																							
압축 강도 추정식	- 일반 콘크리트 - 방법 1 : $F_c = -18.0 + 1.27 \times R_o$ (MPa) $\Rightarrow$ 일본 재료학회 추정식 - 방법 2 : $F_c = (7.3R_o + 100) \times 0.098$ (MPa) $\Rightarrow$ 일본건축학회 추정식																																																																

※콘크리트 및 강재 비파괴시험 매뉴얼(한국시설안전기술공단, 2006.12) 참조

※콘크리트 내구성 평가절차 수립(건설교통부, 시설안전기술공단, 1999.12) 참조

※안전점검 및 정밀안전진단 세부지침(국토교통부, 국토안전관리원, 2022.12) 참조

			
시험 성적서 (TEST REPORT)			
		성적서 번호 : 22-058455-01-1 Report No. 페이지 (1) / (총 2) Page of Pages	
			
1. 의뢰자 (Client) 기관명 (Name) : (주)명성엔지니어링 주소 (Address) : 경기도 성남시 분당구 야탑로69번길 18, 3층 301호 (야탑동, 동아세인) 의뢰일자 (Date of Receipt) : 2022. 09. 19.			
2. 시험성적서의 용도 (Use of Report) : Q.C			
3. 시험대상품목/물질/시료명 (Test Sample) 제품명 (Description) : 테스트 해머 제작회사 (Manufacturer) : PROCEQ 모델명 (Model Name) : NR-10 (R value / NR type) 제조번호 (Serial Number) : 28191 기타 (Remark) :			
4. 시험기간 (Date of Test) : 2022년 09월 20일 ~ 2022년 09월 20일			
5. 시험장소 (Location of Test) : ☒ KTL 교정시험실 (주소 : 경기도 안산시 상록구 해안로 723) ☐ 현장시험			
6. 시험규격/방법 (Test Standard/Method) : 시험결과 참조			
7. 시험결과 (Test Results) : 시험결과 참조 비고(Note) : 1. 이 성적서는 의뢰자가 제출한 시표에 한하여, 별첨 및 기타분령의 근거 등으로의 사용을 금합니다. 2. 이 성적서는 원본만 유효하며, 일피도 제 가공된 시본 및 전자인쇄본 등은 유효하지 않습니다. (원본'이라 KTL에서 발행된 원자에 따라 보안영을 포함시켜 제공하는 모든 성적서를 의미합니다.) 3. 아래의 QR마크를 스캔하여 성적서의 원본내용 확인이 가능하며, KTL 보관 원본과의 동일성은 고객관용통제이지(customer.ktl.co.kr)의 "성적서 원본확인"항에서 비교가능 합니다. 4. 본 성적서는 KS Q ISO/IEC 17025 표준 및 KOLAS 인정과 관련이 있습니다.			
화 인 Affirmation	작성자(Tested by) 성명(Name): 김성길	기술책임자(Technical Manager) 성명(Name): 문재택	김성길 문재택
2022. 09. 20.			
			
한국산업기술시험원			
경기도 안산시 상록구 해안로 723(723, Haean-ro, Sangnok-gu, Ansan-si, Gyeonggi-do, KOREA) Tel.031-500-0217 Fax. 031-500-0389			
FP104-05-00			
   			
※ 위 마크는 추후 전자확인증 대조 프로그램에서 원본대조시 사용되는 2D코드입니다.			

시험 성적서 (TEST REPORT)

1. 의뢰자 (Client)

기관명 (Name) : (주)명성엔지니어링

주소 (Address) : 경기도 성남시 분당구 야탑로69번길 18, 3층 301호(야탑동, 동아세인)

의뢰일자 (Date of Receipt) : 2022. 09. 19.

2. 시험성적서의 용도 (Use of Report) : Q.C

3. 시험대상품목/물질/시료명 (Test Sample)

제품명 (Description) : 테스트 햄머

제조회사 (Manufacturer) : PROCEQ

모델명 (Model Name) : NR-10 (R value / NR type)

제조번호 (Serial Number) : 28191

기타 (Remark) :

4. 시험기간 (Date of Test) : 2022년 09월 20일 ~ 2022년 09월 20일

5. 시험장소 (Location of Test) :

☒ KTL 고정시험실 (주소: 경기도 안산시 상록구 해안로 723)

☐ 현장시험

6. 시험규격/방법 (Test Standard/Method) : 시험결과 참조

7. 시험결과 (Test Results) : 시험결과 참조

- 비고(Note) :
1. 이 성적서는 의뢰자가 제출한 시료에 한하며, 별첨 및 기타본령의 근거 등으로의 사용을 금합니다.
 2. 이 성적서는 원본만 유효하며, 영의도 세 가공된 사본 및 전자인쇄본 등은 유효하지 않습니다.
(원본이란 KTL에서 발행된 전자에 따라 보안영을 포함시켜 제공하는 모든 성적서를 의미합니다.)
 3. 아래의 QR코드를 스캔하여 정적서의 원본내용 확인에 가능하며, KTL 보관 원본과의 동일성은 고객연속통제페이지(customer.ktlrc.kr)의 "실적서 원본확인"항에서 비교가능 합니다.
 4. 본 성적서는 KS Q ISO/IEC 17025 표준 및 KOLAS 인정과 관련이 없습니다.

확인 Affirmation	작성자(Tested by)	기술책임자(Technical Manager)
	성명(Name): 김성길 	성명(Name): 문재택 

2022. 09. 20.

한국산업기술시험원



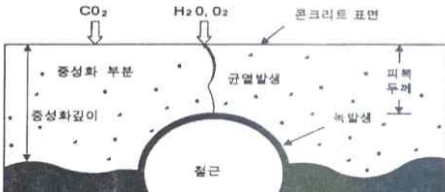
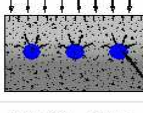
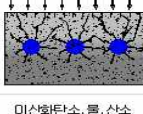
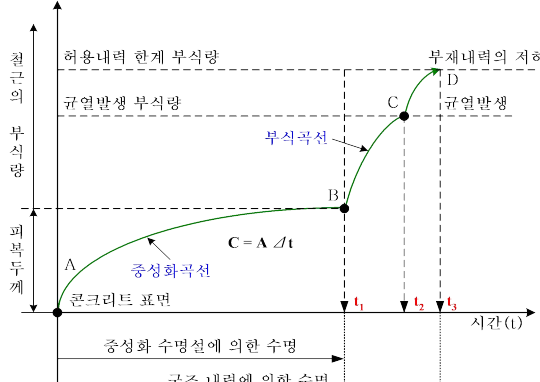
경기도 안산시 상록구 해안로 723(723, Haean-ro, Sangnok-gu, Ansan-si, Gyeonggi-do, KOREA) Tel.031-500-0317 Fax. 031-500-0389

FP104-05-00



※ 위 마크는 추후 전자확인증 대조 프로그램에서 원본대조시 사용되는 2D코드입니다.

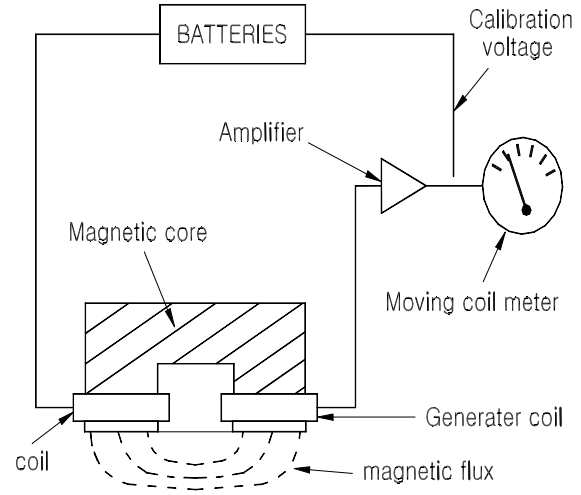
(2) 탄산화깊이측정

개요	■ 경화콘크리트는 표면에서 서서히 탄산화 하여 pH값은 12~13에서 8~10이하로 감소한다. 이 과정을 콘크리트의 탄산화라고 한다. $CaO + H_2O \rightarrow Ca(OH)^2$ $Ca(OH)^2 + CO_2 \rightarrow CaCO_3 + H_2O$  ■ 콘크리트는 탄산화에 의해 직접적으로 성능이 저하되는 것은 아니며, 단지 탄산화가 문제가 되는 이유는 탄산화가 피복두께를 넘어서 철근의 표면에 도달하게 되면 철근표면을 감싸고 있던 부동태 피막이 파괴되면서 철근표면에 부식이 시작되기 때문이다.	◆ 1단계  재질 및 강도상의 변화는 거의 없다(약간의 건조수축에 의한 균열) ◆ 2단계  녹의 발생에 의한 팽창임이 콘크리트 내부에 발생하며 미세한 균열이 발생 ◆ 3단계  철근의 윗면이 팽창하며 균열이 표면까지 연장되고 동해 등의 다른 열화를 유발시킴. 녹물이 보임 ◆ 4단계  철근 윗면의 피복이 탈락되기 시작하고 철근노출이 시작됨. 철근의 단면적 감소 ◆ 5단계  철근의 피복이 탈락하여 철근은 공기와 풍우에 직접 노출됨. 내구성능 저하 가속	<탄산화에 의한 콘크리트 성능저하 과정>																			
	위치 및 방법	① 코어 공시체 표면 또는 햄머드릴을 이용하여 직경 1~2 cm 정도의 구멍을 뚫고 청소 후에 페놀프탈레인 용액을 분무하여 탄산화 깊이를 측정 또는 채취된 코어에 시험 ② 페놀프탈레인 1% 용액 : 페놀프탈레인 1g + 에탄올 90cc(순도 95%) + 증류수 = 100ml로 제조																				
시험 순서	① 햄머드릴을 이용 콘크리트 구조체의 철근의 위치까지 콘크리트를 긁어냄 ② 콘크리트를 긁어낸 면을 붓, 솔 등으로 깨끗이 청소 ③ 페놀프탈레인 1% 용액을 콘크리트를 벗겨낸 면에 분무기로 분무 ④ 탄산화되지 않은 부분은 자주색으로 변하며, 탄산화된 부분은 착색되지 않음 ⑤ 콘크리트 표면으로부터 색이 변화되지 않은 깊이(mm)를 측정, 평균값 산정																					
평가 기준	<탄산화 상태평가 기준>																					
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <tr> <th>구분 \ 등급</th><th>a</th><th>b</th><th>c</th><th>d</th><th>e</th></tr> <tr> <td>탄산화 잔여 깊이</td><td>30mm 이상</td><td>10 mm 이상 ~ 30mm 미만</td><td>0 mm 이상 ~ 10mm 미만</td><td>0mm 미만</td><td>-</td></tr> <tr> <td>철근부식의 가능성</td><td>탄산화에 의한 부식발생 우려 없음</td><td>향후 탄산화에 의한 부식발생 가능성 있음</td><td>탄산화에 의한 부식발생 가능성 높음</td><td>철근부식 발생</td><td>-</td></tr> </table>	구분 \ 등급	a	b	c	d	e	탄산화 잔여 깊이	30mm 이상	10 mm 이상 ~ 30mm 미만	0 mm 이상 ~ 10mm 미만	0mm 미만	-	철근부식의 가능성	탄산화에 의한 부식발생 우려 없음	향후 탄산화에 의한 부식발생 가능성 있음	탄산화에 의한 부식발생 가능성 높음	철근부식 발생	-			
구분 \ 등급	a	b	c	d	e																	
탄산화 잔여 깊이	30mm 이상	10 mm 이상 ~ 30mm 미만	0 mm 이상 ~ 10mm 미만	0mm 미만	-																	
철근부식의 가능성	탄산화에 의한 부식발생 우려 없음	향후 탄산화에 의한 부식발생 가능성 있음	탄산화에 의한 부식발생 가능성 높음	철근부식 발생	-																	
내구 수명 평가	■ t1 : 탄산화가 철근표면에 도달하는 시점 t2 : 철근 부식, 콘크리트 균열 발생 시점 t3 : 부재내력이 한계에 달하는 시점 ■ 탄산화속도 식 : $C = A\sqrt{t}$ 여기서, C : 탄산화깊이(mm) t : 경과년수(년) A : 탄산화 속도계수(mm/√년) ■ 탄산화가 철근에 도달하는 시간(t_d) : $t_d = \frac{D_c^2}{A^2} - t_0$ 여기서, D_c : 철근까지의 피복두께(mm) t₀ : 현재의 구조물 경과시간(년)																					
		<콘크리트 내부에서 철근부식의 개념>																				

※콘크리트 및 강재 비파괴시험 매뉴얼(한국시설안전기술공단, 2006.12) 참조

※안전점검 및 정밀안전진단 세부지침(국토교통부, 국토안전관리원, 2022.12) 참조

(3) 철근탐사시험

개요	■ 철근콘크리트의 철근량은 구조물 안전성 평가결과에 영향을 크게 미치는 인자이므로 대상 구조물의 정확한 철근 정보를 파악하는 것은 매우 중요하다. ■ 철근탐사장비의 사용법에 있어서는 제작사의 매뉴얼에 의하여 비교적 쉽게 사용 가능하지만 탐사 결과의 판독에 있어서는 각 장비마다 제공하는 탐사 가능 범위 및 오차가 실제와는 다른 경우가 많고, 분석 방법에 따라 또는 판독자에 따라 많은 오차 가능성을 포함하고 있다. ■ 현재 사용되고 있는 철근탐사 방식은 보편적으로 전자기유도(자기감응) 방식과 전자파레이더 방식 등이 있다.  전자기유도 방식에 의한 철근탐사장비의 구성												
시험 순서 및 절차	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">탐사 절차</th><th style="text-align: center;">점검 절차</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">탐사 장소의 선정</td><td rowspan="2" style="vertical-align: top;"> • 사용 전 점검 • 탐사기 교정 </td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">탐사 철근종류의 결정</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">탐사 장소의 요철 제거</td><td rowspan="4" style="vertical-align: top;"> • 현장 점검 • 제약조건 및 영향인자 검토 </td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">탐사대상의 유전율 파악 (레이더방식 장비)</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">scan</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">Marker등에 의한 철근 탐사위치 표시</td></tr> <tr> <td style="text-align: center;">철근배근 상태 표시 및 기록</td><td style="vertical-align: top;"> • 사용 후 점검 </td></tr> </tbody> </table>	탐사 절차	점검 절차	탐사 장소의 선정	• 사용 전 점검 • 탐사기 교정	탐사 철근종류의 결정	탐사 장소의 요철 제거	• 현장 점검 • 제약조건 및 영향인자 검토	탐사대상의 유전율 파악 (레이더방식 장비)	scan	Marker등에 의한 철근 탐사위치 표시	철근배근 상태 표시 및 기록	• 사용 후 점검
탐사 절차	점검 절차												
탐사 장소의 선정	• 사용 전 점검 • 탐사기 교정												
탐사 철근종류의 결정													
탐사 장소의 요철 제거	• 현장 점검 • 제약조건 및 영향인자 검토												
탐사대상의 유전율 파악 (레이더방식 장비)													
scan													
Marker등에 의한 철근 탐사위치 표시													
철근배근 상태 표시 및 기록	• 사용 후 점검												
시험 보고서	■ 날짜, 시간, 측정 장소, 기온, 습도 ■ 시험 대상 구조물이나 부재에 대한 상세 ■ 시험 부위의 콘크리트 상세 ■ 시험 위치 ■ 사용한 철근탐사 시험기의 유형과 검 · 교정한 날짜 ■ 보정 법에 대한 상세 ■ 철근의 지름, 위치 그리고 콘크리트 피복 두께에 대한 시험 값 ■ 정밀도 ■ 시험한 철근의 배근상태에 대한 그림 ■ 참고 문헌												

4.3 시설물 평가

1) 상태평가

- 시설물의 안전성능 평가 등급 산정 방법은 상태안전성능 평가와 구조안전성능 평가 결과를 비교하여 최저등급으로 결정한다.

Min(상태안전성능, 구조안전성능)

구 분		안전성능 평가등급 산정	
수행 방법	상태 안전 성능	• 외관조사 결과분석 • 현장시험 및 재료시험 결과 분석 • 대상 시설물(부재)에 대한 상태안전성능 평가	
	구조 안전 성능	• 기존의 안전성평가 또는 구조안전성능 평가 자료 분석 • 기준에 적합한 상태인지 평가	
안전성능 등급		등급	시설물의 안전성능
		A(우수)	외관상 결함, 손상 또는 붕괴 등의 요인에 대한 문제점이 없는 성능 수 준
		B(양호)	일부 부재에서 경미한 결함이 발생하였으며, 결함의 진행여부를 지속적 으로 관찰하고 보수 여부를 결정해야 하는 성능 수준
		C(보통)	광범위한 부재에서 결함이 발생하였으나, 전체적인 시설물의 안전에는 지장이 없으며, 간단한 보수 또는 보강이 필요한 성능 수준
		D(미흡)	심각한 결함에 대한 긴급한 보수, 보강이 필요하며, 사용제한 여부를 결정하에 하는 성능 수준
		E(불량)	심각한 결함으로 인하여 시설물의 안전에 위험이 있어 즉각 사용을 금 지하고 보강 또는 개축이 필요한 수준

2) 안전성 평가

① 안전성 평가 기준

등 급	안전성평가 기준	비 고
A	$SF > 1.0$	● 허용응력설계법 $SF(\text{안전율}) = \frac{\text{허용응력}}{\text{발생응력}} = \frac{f_a}{f_{d+1}}$
B	$0.9 \leq SF < 1$ 이나, 공용내하력이 설계하중보다 크게 평가된 경우	
C	$0.9 \leq SF < 1$	
D	$0.75 \leq SF < 0.9$	● 강도설계법 $SF(\text{안전율}) = \frac{\text{설계강도}}{\text{소요강도}} = \frac{\phi M_n}{M_u}$
E	$SF < 0.75$	

1. 강교의 경우 허용응력설계법, 콘크리트교의 경우 강도설계법으로 설계되었으며, 기존 교량의 내하력 산정에 있어서는 이와 같이 신설 교량의 설계개념과 일관성을 기하는 것이 바람직하다.

2. 허용응력법에 의한 기본내하력평가

$$\text{내하율(RF)} = \frac{f_a - f_d}{f_l(1+i)}$$

여기서, f_a = 허용응력

f_d = 고정하중에 의한 응력

f_l = 설계 활하중(도로교의 경우 DB 또는 DL하중)에 의한 응력

i = 충격계수는 도로교 설계기준에서 제시한 설계 충격계수를 적용

$$\text{기본내하력} = \text{내하율(RF)} \times P_r$$

(내하율이 1.0 이상일 경우의 기본내하력은 설계활하중으로 표현)

3. 강도설계법에 의한 기본내하력평가

$$\text{내하율(RF)} = \frac{\phi M_n - \gamma_d M_d}{\gamma_l M_l(1+i)}$$

여기서, ϕM_n = 극한 저항모멘트

(강구조물 $\phi = 1$, RC·PC구조물의 휨부재 $\phi = 0.85$)

M_d = 실측 고정하중모멘트

M_l = 설계 활하중(DB 또는 DL하중)에 의한 모멘트

γ_l = 활하중 계수 = 2.15

γ_d = 고정하중 계수 = 1.30

i = 도로교설계기준에서 제시한 설계 충격계수를 적용

$$\text{기본내하력} = \text{내하율(RF)} \times P_r$$

3) 공용내하력 산정

1. 허용응력법에 의한 공용내하력 산정

$$- \text{공용내하력}(P) = K_s * R_F * P_r$$

$$\text{여기서, } K_s = \text{응답 보정계수} = \frac{\delta_{\text{계산}}}{\delta_{\text{실측}}} \cdot \frac{1+i_{\text{계산}}}{1+i_{\text{실측}}}$$

$$\text{또는 } \text{응답 보정계수} = \frac{\epsilon_{\text{계산}}}{\epsilon_{\text{실측}}} \cdot \frac{1+i_{\text{계산}}}{1+i_{\text{실측}}}$$

$$f_a = \text{실측 허용응력}$$

$$f_d = \text{실측 고정하중에 의한 응력}$$

$$f_l = \text{설계 활하중(도로교의 경우 DB 또는 DL하중)에 의한 응력}$$

$$i_{\text{계산}} = \text{도로교의 경우 도로교표준시방서에 의한 충격계수}$$

$$i_{\text{실측}} = \text{동적재하시험으로부터 평가된 최대 충격계수}$$

$$P_r = \text{설계 활하중(도로교의 경우 DB 또는 DL하중)}$$

$$\delta_{\text{계산}} (\delta_{\text{실측}}) = \text{이론적인 처짐량 (실측 처짐량)}$$

$$\epsilon_{\text{계산}} (\epsilon_{\text{실측}}) = \text{이론적인 변형률 (실측 변형률)}$$

2. 강도설계법에 의한 공용내하력 산정

$$- \text{공용내하력}(P) = K_s * R_F * P_r$$

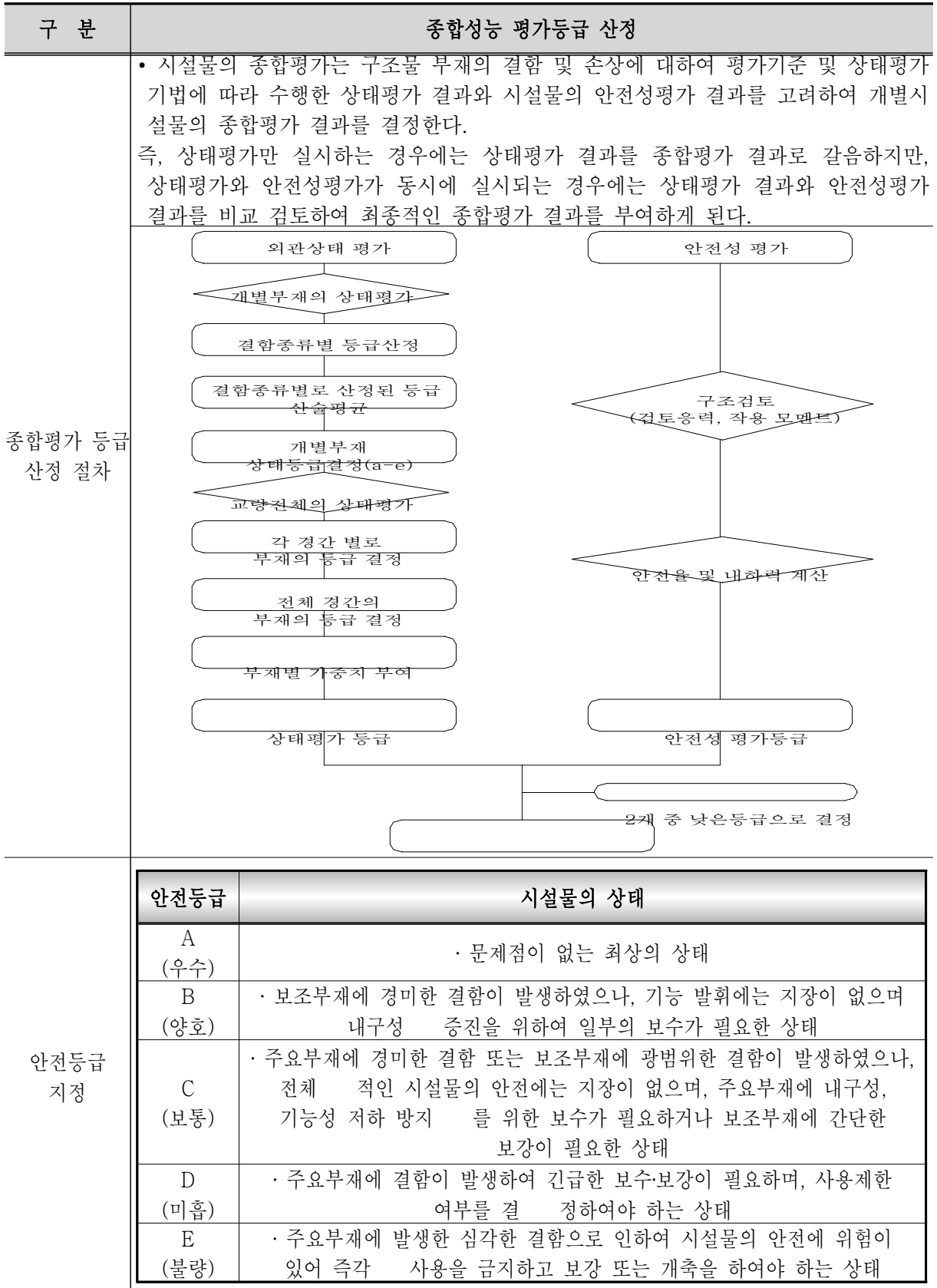
$$\text{여기서, } K_s = \text{응답보정계수} = \frac{\delta_{\text{계산}}}{\delta_{\text{실측}}} \cdot \frac{1+i_{\text{계산}}}{1+i_{\text{실측}}}$$

$$\text{또는 } \text{응답보정계수} = \frac{\epsilon_{\text{계산}}}{\epsilon_{\text{실측}}} \cdot \frac{1+i_{\text{계산}}}{1+i_{\text{실측}}}$$

$$P_r = \text{설계활하중(도로교의 경우 DB 또는 DL하중)}$$

3) 종합평가 및 안전등급 지정

①종합평가 등급 산정 절차



4.4 성능 평가

가. 안전성능 평가

1) 상태안전성능 평가

상태안전성능 평가는 재료시험 및 외관조사에 의해 시설물의 각 부재로부터 발견된 결함, 손상, 열화 등 상태변화를 근거로 하여 상태안전성능 평가 기준에 따라 실시한다. 성능평가에서는 대상시설물에 대하여 점검하고, 외관조사망도를 작성하여 상세히 상태안전성능 평가를 실시하며, 외관조사망도를 작성하지 않은 부위는 이전의 성능평가 보고서에 수록된 상태안전성능 평가 결과를 참조하여 책임기술인이 대상시설물에 대한 상태안전성능 평가 결과를 결정한다.

2) 구조안전성능 평가

구조해석 또는 기존의 구조안전성능 평가 자료 등과 함께 부재별 상태, 재료시험 결과 및 각종 계측, 측정, 조사 및 시험 등을 통하여 얻은 결과를 분석하고 이를 바탕으로 시설물의 안전과 내하력 등을 종합적으로 평가하여 「성능평가 세부지침」의 구조안전성능 평가 기준에 따라 시설물의 구조안전성능 평가 결과를 결정한다.

안전성능 등급

안전등급	시설물의 성능
A(우수)	· 외관상 결함, 손상 또는 붕괴 등의 요인에 대한 문제점이 없는 성능 수준
B(양호)	· 일부 부재에서 경미한 결함이 발생하였으며, 결함의 진행여부를 지속적으로 관찰하고 보수 여부를 결정해야 하는 성능 수준
C(보통)	· 광범위한 부재에서 결함이 발생하였으나, 전체적인 시설물의 안전에는 지장이 없으며, 간단한 보수 또는 보강이 필요한 성능 수준
D(미흡)	· 심각한 결함에 대한 긴급한 보수·보강이 필요하며, 사용제한 여부를 결정해야 하는 성능 수준
E(불량)	· 심각한 결함으로 이하하여 시설물의 안전에 위험이 있어 즉각 사용을 금지하고 보강 또는 개축이 필요한 수준

나. 내구성능 평가

시설물의 내구성능에 대한 평가는 시설물의 재료적 내구성능을 확인하기 위한 시험 결과와 외부환경에 대한 내구성능 저하인자 등을 종합적으로 검토하여 실시한다.

내구성능 평가를 위해 필요한 시험 항목 및 수량, 외부환경 인자 검토사항 등은 「성능평가 세부지침」에 따르며, 시설물의 특성 및 평가 목적에 따라 이를 조정할 경우에는 결과보고서에 그 사유를 기재하여야 한다.

내구성능 등급

안전등급	시설물의 성능
A(우수)	· 외부 환경조건 등으로 인한 내구성능 저하가 발생할 가능성이 낮은 성능 수준
B(양호)	· 일부 부재에서 내구성능의 저하 가능성이 조사되었으며, 외부환경 등의 조건을 고려하여 보수 여부를 결정해야 하는 성능 수준
C(보통)	· 광범위한 부재에서 내구성능의 저하 가능성이 조사되었으나 주의를 요하는 수준으로 진행되어 간단한 보수가 필요한 성능 수준
D(미흡)	· 광범위한 부재에서 내구성능의 저하가 진행되어 긴급한 보수 또는 교체가 요구되는 성능 수준
E(불량)	· 광범위한 부재에서 내구성능의 저하가 심각하게 진행되어 즉각 사용을 금지하고 보수 또는 교체가 필요한 성능 수준

다. 사용성능 평가

시설물의 사용성능에 대한 평가는 시설물의 설계 당시와 준공 이후 사용자·관리자의 사용상 편의성, 수요, 용량 등에 대한 현장조사, 설계도서 및 관리기준 등을 종합적으로 검토하여 평가를 실시하여야 하며, 이에 대한 세부사항은 「성능평가 세부지침」에 따른다.

책임기술인은 현장조사, 설계도서 및 관리기준 등의 검토 결과와 시설물의 준공 이후 사용성능과 관련된 평가 지표의 변동 유무를 확인하여 평가에 반영하고 사용성능 등급을 지정하여야 한다.

사용성능 평가를 위하여 시설물의 유형, 준공시기 및 사용환경이 유사한 시설물의 자료를 참고하여 반영할 수 있으며, 필요한 경우 자료를 획득할 수 있는 시험 및 측정 등을 추가로 실시할 수 있다.

사용성능 등급

안전등급	시설물의 성능
A(우수)	· 현재 수요 등을 만족하고 장래 수요 및 외부조건 변화 등을 수용할 수 있는 성능 수준
B(양호)	· 현재 수요 등을 만족하나, 장래 수요 및 외부조건 변화 등에 대한 관찰 및 주의가 필요한 성능 수준
C(보통)	· 장래 수요 및 외부조건 변화에 대해 기능발휘 또는 사용상 편의에 일부 문제점이 있어 일부 개선이 필요한 성능 수준
D(미흡)	· 대부분의 기능이 요구되는 기능에 미치지 못하거나 운영 및 사용상 편의가 심각하게 우려되는 수준으로서 광범위한 부분에서 개선이 필요한 성능 수준
E(불량)	· 기능발휘 또는 사용상 편의를 기대할 수 없어 개선 또는 개량이 필요한 성능 수준

라. 종합평가(종합성능등급 지정)

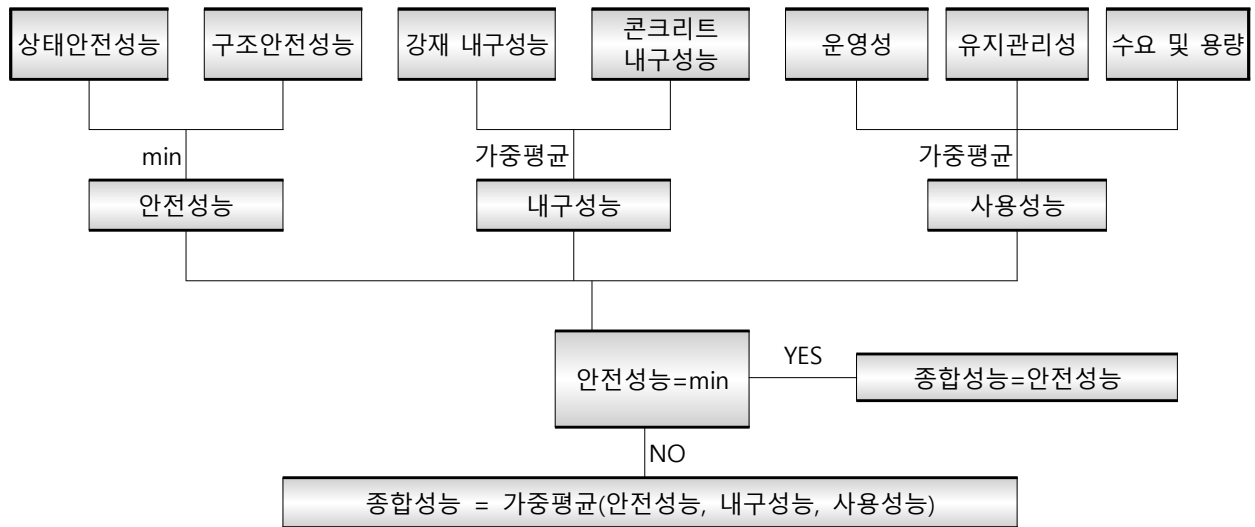
책임기술인은 성능평가를 통해 실시 결과에 따라 결정된 안전성능, 내구성능, 사용성능 등급을 종합하여 종합성능등급을 결정하여야 한다.

종합평가 및 종합성능등급의 산정 절차와 방법은 세부지침에 따르며, 최종적으로 안전성능, 내구성능, 사용성능 등급과 함께 종합성능등급의 결과를 작성하여 보고서에 수록한다.

종합성능 등급

안전등급	시설물의 성능
A(우수)	· 외관상 결함, 손상 등의 요인에 대한 문제점이 없고, 내구성능 저하 가능성이 낮으며, 외부 환경조건 변화 등을 수용할 수 있는 성능 수준
B(양호)	· 일부부재에서 경미한 결함이나 내구성 저하 가능성이 조사되었으며, 외부환경조건 등을 고려하여 진행 여부를 지속 관찰하고 보수 여부를 결정하여야 하는 성능 수준
C(보통)	· 광범위한 부재에서 결함이나 내구성 저하 가능성이 조사되었고, 기능 또는 사용상의 편의에 일부 문제점이 있으나, 전체적인 시설물의 안전에는 지장이 없으며, 간단한 보수 또는 보강 및 개선이 필요한 성능 수준
D(미흡)	· 성능이 기준에 미치지 못하여 시설물의 지속적인 사용이 어려운 수준으로 긴급한 보수·보강 또는 개선이 필요하며 사용제한 여부를 검토해야 하는 성능 수준
E(불량)	· 심각한 결함 또는 내구성능 저하로 인하여 시설물의 안전에 위험이 있거나 기능을 발휘하지 못하는 수준으로 즉각 사용을 중단하고 보강 또는 개축을 하여야 하는 성능 수준

교량 종합성능 평가 방법



안전성능·내구성능·사용성능 등급 및 종합성능등급 작성 방법

종합성능등급		
안전 성능	내구 성능	사용 성능

(예시)

A		
A	A	A

가. 보수·보강 개요

- 노후화된 구조물에 대한 보수·보강은 손상구조물의 영향정도, 구조물의 중요도, 사용환경조건 및 경제성 등에 의해서 보수·보강공법 및 보수·보강의 수준을 정한다.
- 보수는 구조물에 작용한 위해요인에 의해 발생한 구조물의 손상을 치유하는 것을 말하며, 보강이란 설계하중이상의 하중 등 위해요인에 구조물이 안전하도록 하기 위해서 구조물의 내하력을 확보하는 것을 말한다. 따라서 보수·보강을 위해서는 상태평가 결과와 안전성 평가결과 등을 정밀검토한 후에 보수·보강의 필요성, 공법 및 그 수준을 정한다.
- 보수·보강의 수준은 위험도, 경제성 등을 고려하여 다음의 경우 중에서 선택한다.
 - 현상 유지(진행억제)
 - 실용상 지장이 없는 성능 까지 회복
 - 초기 수준이상으로 개선
 - 개 축

나. 우선순위 결정

- 가용 자원 규모 내에서 가장 효과적인 유지관리 방안을 선정하기 위해, 성능평가 지표(상태안전성능, 구조안전성능, 내구성능, 사용성능)에 근거하여 명확하고 객관적인 보수·보강 우선순위 결정
- 성능간 가중치 및 부재가중치, 기타 외부적 요소에 따라 조치별로 평가하여 비용 대비 효과(우선순위지수 : Priority Index)가 높은 조치를 선정하고 우선순위를 결정
- 관리자의 판단에 따라 우선순위지수는 낮지만 보수가 필요하다고 판단되는 경우 우선순위를 조정

$$\text{우선순위지수} = \frac{\sum_{n=1}^3 (P_n \times E_n)}{\text{비용}}$$

• P1 : 성능간 가중치(안전성능)

• P2 : 성능간 가중치(내구성능)

• P3 : 성능간 가중치(사용성능)

• E1 : 부재 가중치(안전성능)

• E2 : 부재 가중치(내구성능)

• E3 : 부재 가중치(사용성능)

※ 부재가중치 = 공법별 가중치 × 영향도

다. 보수·보강방안 선정 시 고려사항

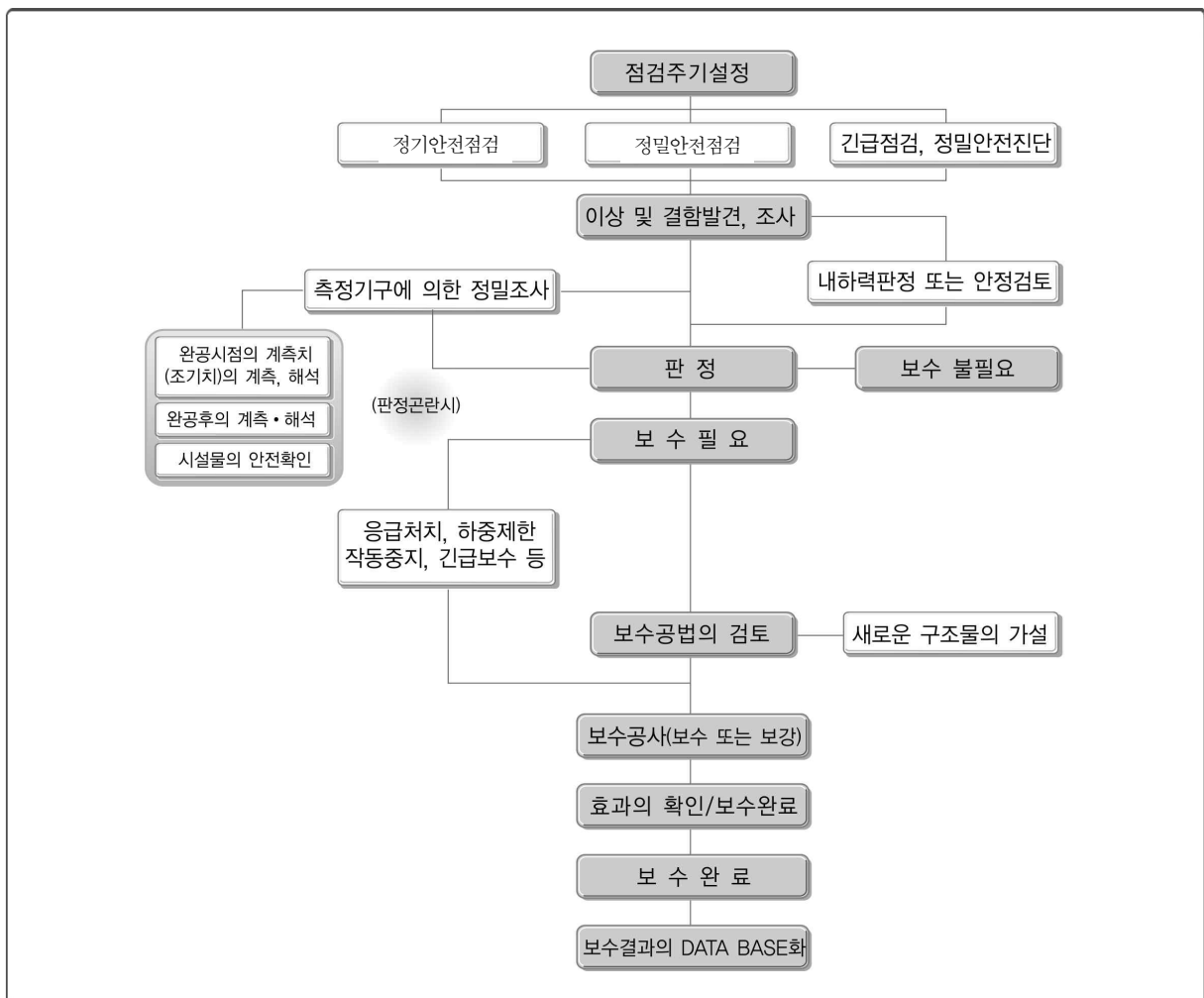
보수·보강 공법	내 용
필요성	외관 손상상태를 허용정도 및 각종 기준을 참조하여 보수 필요 여부 결정
우선순위 결정	손상정도 및 구조적 안전성 검토 결과에 의거 장·단기대책 수립
공 법	국내외 최신 기술과 시공실적을 고려하여 각 손상별로 2-3가지 공법 검토
안 전 성	보수, 보강실시 후 공용하중에 대한 안전성을 확보할 수 있는 지를 검토
시 공 성	현장작업 여건과 교통불편을 최소화할 수 있는 공법 검토
경 제 성	시공 가능한 공법 중 내구성·안전성을 고려하여 가장 경제적인 공법 선정
유지관리 차원	공학적인 측면에서 보수·보강공법을 검토하고 구조물의 효율적인 유지관리에 문제가 없는 공법 선정

가. 유지관리 기본개념

- 현장 정밀조사를 토대로 주요 손상부재 및 손상원인을 분석하여 유지관리를 효율적으로 실시할 수 있는 방안을 제시한다.

구 분	관 련 내 용
기 본 방 향	현장 정밀조사 결과를 근거로 공용기간 중 대상구조물에서 발생하거나 발생가능한 손상 및 결함을 조기에 유출하여 검토함으로써 사용성, 안전성 및 내구성이 확보될 수 있도록 유지관리방안 검토
제시내용 결정	대상구조물 특성에 맞는 효율적인 유지관리방안 검토 구조물 관리대장 및 정기점검표 작성
제시방법	구조물 특성에 맞는 정밀점검 요령

나. 구조물 유지관리 업무의 수행절차



가. 보고서 작성

서 두	과업의 개요	자료수집 및 분석	현장조사 및 시험	안전성능평가
• 성능평가 결과표 • 시설물 현황표 • 참여기술진 명단 • 시설물의 위치도 • 시설물 전경사진 • 성능평가 결과요약문	• 과업의 목적 • 시설물의 개요 및 이력 • 과업의 범위 및 과업내용 • 사용장비 및 기기 • 과업수행일정	• 설계도면 및 구조 계산서 • 기존 정기 및 정밀 점검 실시 결과 • 보수 · 보강이력	• 기본시설물 또는 주요 부재별 외관조사 결과 분석 • 주요한 결함(손상)의 발생원인 분석 • 재료시험 및 측정결과 분석	• 대상 부재별 및 구조물 전체의 상태안전 성능평가결과 산정 • 기존 안전성평가 검토 및 보완 • 세굴심을 포함한 기초 안전성 검토 및 보완 • 안전성능평가결과 산정
내구성능평가	종합성능평가	유지관리 전략제안	종합결론 및 건의	
• 재료시험 결과 분석, 내구성능 관련자료 수집 • 시설물의 재료적 내구 성능 및 외부환경에 대한 내구성능 저하인자 검토 • 콘크리트 또는 강재의 내구성능 평가	• 성능간 가중치를 곱한 값을 합산하여 종합 성능 등급을 결정 • 안전성능 평가 결과가 최소값인 경우 안전 성능평가 결과를 채택 • 책임기술자 소견	• 성능목표에 따른 보수 · 보강 방법 및 중점 유지관리 전략 제시	• 성능평가 결과 • 기타 필요한 사항	

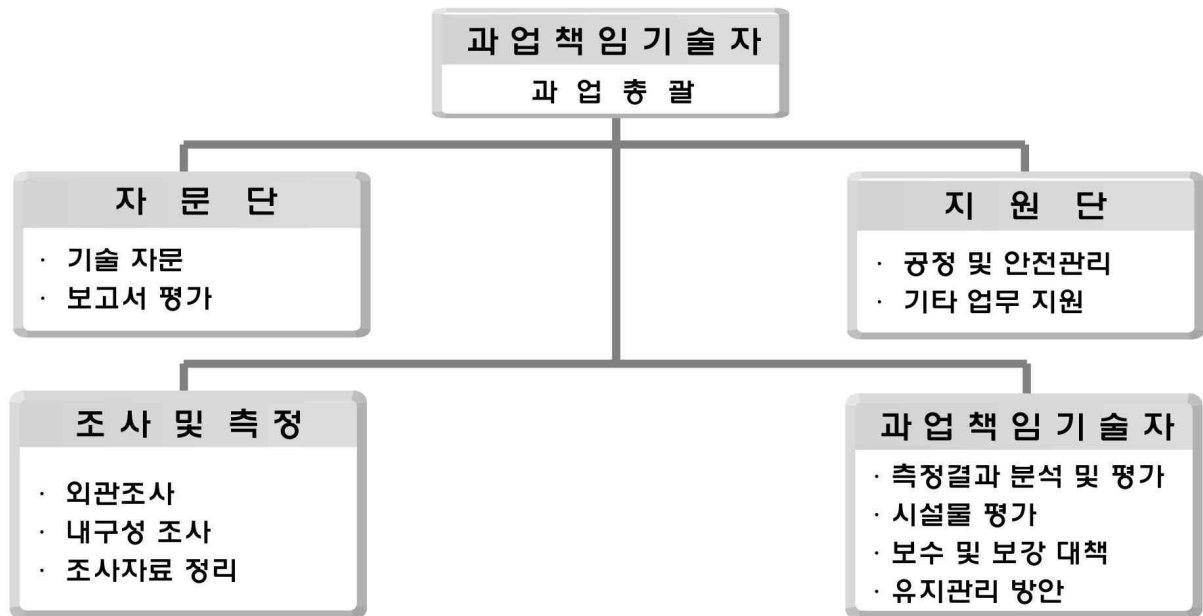
나. 성과품 목록

성 과 품 목 록		납 품 부 수	비 고
성능평가	보고서	각 3부	• 사진첩 • 외관조사망도 • 각종시험자료 수록
	CD, 외장하드	각 3SET	

제5장 인력 및 장비투입계획

5.1 과업수행 인력

가. 과업수행 조직표



나. 인원구성 기준

- 구조물의 정밀점검 업무가 원활하고 정밀하게 수행될 수 있도록 적정자격을 갖춘 인원을 전담 배치하고, 과업수행에 차질이 없도록 지원팀을 구성
- 특히, 상세 조사 및 분석활동을 철저히 수행할 수 있도록 중점적인 인원투입 및 관리

다. 수행인원의 자격 및 참여내용

구 분	과업수행인원 자격 및 참여내용
사업책임기술자	해당분야의 오랜 기술경험이 있는 기술사 및 기술자로 구성
분야별책임기술자	해당분야의 오랜 기술경험이 있는 기술사 및 특급기술자로 구성
분야별 기술자	특급, 고급, 중급, 초급 기술자로 편성
지 원 단	과업시작부터 완료까지의 전과정에 걸쳐 발주처와의 원활한 업무협조, 업무 보고 및 관련사항에 대한 지원을 실시

5.2

과업참여자 명단

구 분	성 명	직 위	주 민 등 록 번 호	등 급	비 고
사 업 책 임 기 술 자	이 상 훈	부 장	850424-1*****	토목특급기술자	
참 여 기 술 자	정 지 운	이 사	810725-1*****	토목특급기술자	
	장 진 원	부 장	820625-1*****	토목특급기술자	
	서 동 진	부 장	821205-1*****	토목특급기술자	
	황 상 윤	부 장	851211-2*****	토목특급기술자	
	양 주 윤	과 장	831011-2*****	토목초급기술자	
	손 기 영	과 장	920801-1*****	토목초급기술자	
	전 희 균	대 리	940107-1*****	안전관리초급기술자	

5.3

장비투입 계획

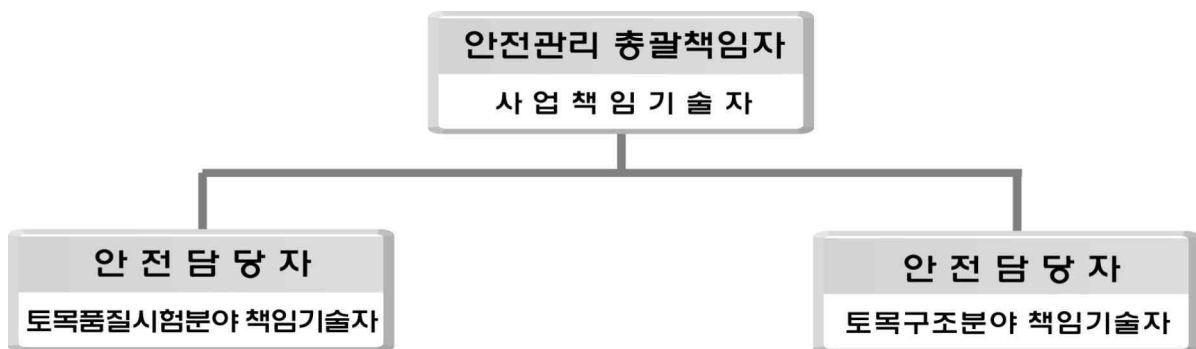
구 분	장 비 명	Model명, 규격	용 도
외 관 조 사	망 원 경	SONY DBV-50V	원거리 관찰
	줄 자	-	제원조사, 손상범위 조사
	디지털카메라	-	손상 및 전경 촬영
	균 열 경	CRACK SCALE	균열폭 측정
	점 검 차	10Ton	교량 상부구조 근접조사
	드 론	-	점검차 접근불가 구간-(필요시)
내구성 조사	Test Hammer	소형 망치	층상분리, 공동 유무 확인
	슈 미 트 햄 머	NR Type	콘크리트 압축강도 측정
	탄 산 화 측 정 기	CONKIT	콘크리트 탄산화깊이 측정
보 조 장 비	전기디스크그라인더	-	시험 대상부 표면처리
	전 기 드 릴	-	탄산화 진행깊이 측정 및 염화물 시료 채취
	무 전 기	-	교 신 용
	안 전 경 광 봉	-	시설물 점검 및 진단 시 차량통제
	안 전 모	-	안전점검시 낙하, 비레, 추락용
	도 로 안 전 장 비	싸인보드카 등 일체	고속도로 차량 안전 통제

제6장 안전관리 계획

6.1 안전관리 조직구성

- 본 과업을 수행함에 있어 진단참여자를 중심으로 안전관리조직을 구성하고 안전관리자를 선임함으로써 용역수행 중의 안전사고를 미연에 방지할 수 있도록 조치한다.

● 안전관리 조직표



6.2 안전관리 운영계획

가. 안전교육

- 대상구조물의 특성과 현장조사의 난이도와 위험도를 고려하여 안전수칙 등을 제정하고 이에 따라 안전교육을 실시하도록 하며 안전교육일지를 작성토록 한다.

나. 보호구

- 점검 및 진단참여자 모두는 노동부장관 검정합격품으로써 적절한 보호구를 착용하고 적합한 안전시설을 설치 사용한다.

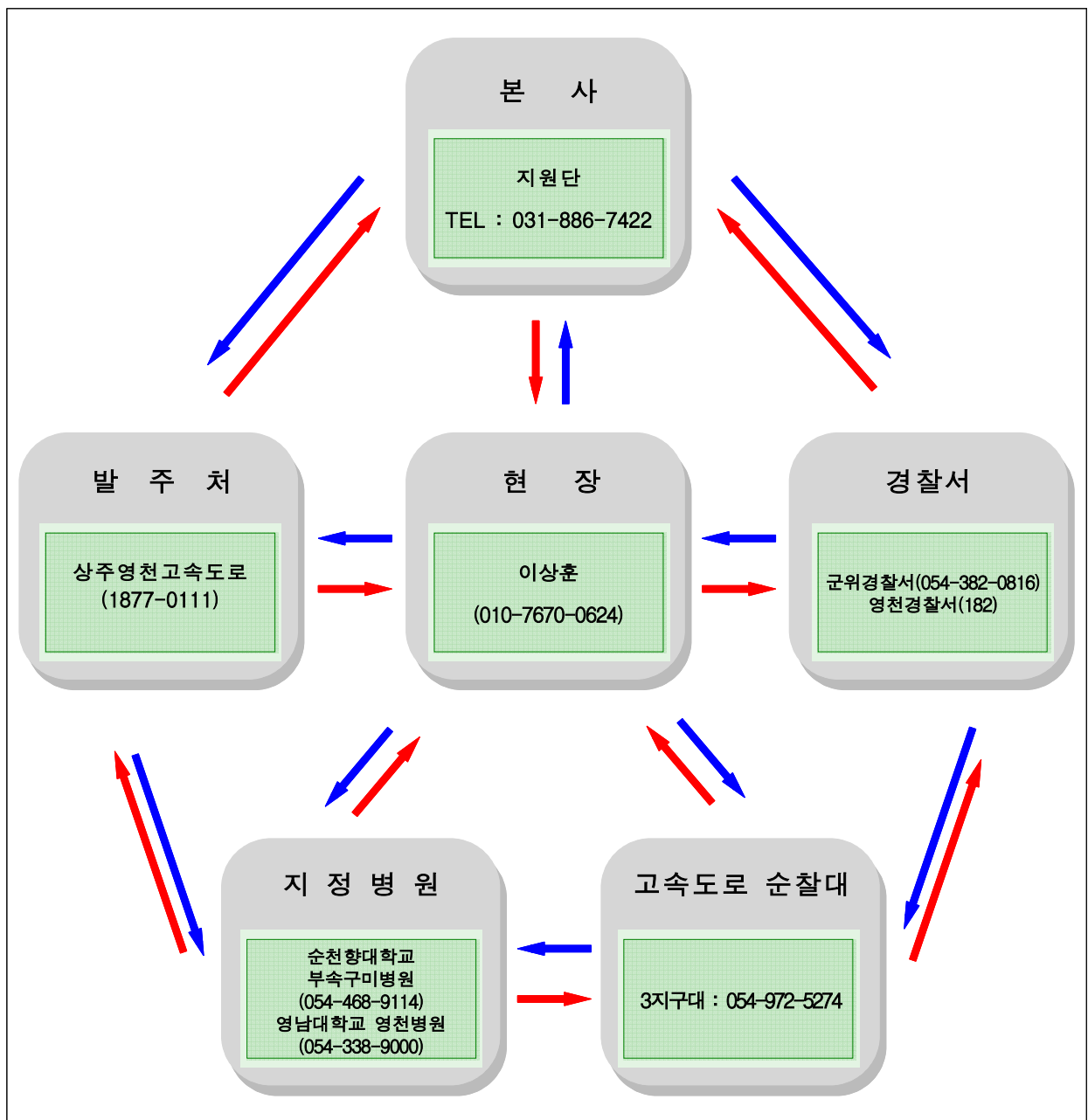
다. 안전사고의 처리

- 안전관리자는 안전사고 발생시 응급조치를 취할 수 있도록 하고 신속하게 인근 병원으로 후송하며 관리법에서 규정한 중대한 사고인 경우에는 규정된 시간내에 산업재해 조사표에 의하여 보고한다. 또한 비상연락망을 구성하여 발주처와 연계하여 안전사고 발생시 신속하게 대처한다.

라. 비상 연락망

- (주)명성엔지니어링 : 경기도 성남시 분당구 야탑로 69번길 18
(야탑동, 동아프라자 301호)
- 전화 : 031-886-7422 FAX : 031-707-7473
 - 계약업무 담당자 : 양주윤 과장
 - 사무실 / 휴대폰 010-9135-3295

마. 현장 비상연락망



마. 안전수칙

- (1) 작업 전 항상 안전교육을 실시 후 작업을 실시하며, 일기조건으로 작업수행이 곤란한 경우에는 작업을 하지 않는다.
- (2) 위험한 작업 시에는 안전 관리자가 입회하도록 하며, 특별교육을 실시한다.
- (3) 작업 실시 전에 지장물(자동차 등)을 파악하여 관리주체의 협조를 얻어 안전조치를 취한 후 작업을 실시한다.
- (4) 공공의 안전과 관계가 있는 경우에는 적절한 조치(출입금지, 접근금지 등의 표지판 설치, 감시인 배치 등)를 한다.
- (5) 안전 관리자는 위험물 저장소, 통제구역 등의 출입에 대하여는 관리주체와 사전 협의를 하며, 관리주체가 위 장소의 사용자에게 작업사실을 공지할 수 있도록 사전 협조를 한다.
- (6) 다음의 각 사항의 작업 시에는 반드시 보호구를 착용한다.
 - 높이 2m 이상의 고소작업으로 추락위험이 있는 장소에서는 안전벨트를 착용한다.
 - 낙하물에 의한 위험이 있는 장소에서는 안전모 및 안전화를 착용한다.
 - 분진 등이 현저하게 발생하는 장소에서는 분진 방지 마스크를 착용한다.
 - 유해가스 등에 의한 질식 등의 위험이 있는 장소에서는 방독 마스크 또는 방독면을 착용한다.
 - 산소 결핍 등의 위험이 있는 장소에서는 산소마스크를 착용한다.
 - 차도에서의 작업 시에는 형광 표시 의류, 반 벨트, 신호수 옷 등을 착용한다.
 - 현저한 소음이 발생하는 작업 장소에서는 귀마개를 착용한다.
 - 그라인더 작업 등 비산물에 의한 위험이 있는 작업 시에는 보안경 또는 보안면을 착용한다.
- (7) 야간 또는 어두운 곳에서의 작업 시에는 충분한 밝기의 조명시설을 갖추고 식별이 용이하도록 조치를 하며 수시로 작업자 상호간에 연락을 취한다.
- (8) 유해가스 발생 및 잔류가 예상되는 장소는 반드시 사전에 정밀 측정기에 의한 측정 및 확인, 안전조치를 한 후에 작업한다.

- (9) 전기를 사용할 경우에는 감전사고 예방 조치를 취한다.
- (10) 각종 측정 장비를 사용할 때 주의사항을 숙지하여야 하며 무리한 사용과 조작을 하지 않는다.
- (11) 장비 사용에 있어 취급자격이 요구되는 장비는 유자격자 이외에는 사용할 수 없도록 한다.
- (12) 하부구조진단시 안전사고 방지를 위하여 안전간판, 경광등 및 관련 안전조치 구조물의 설치와 안전요원을 위험이 예상되는 구간에 배치한다.

6.3 교통처리 계획

가. 점검 중 교통처리 안전계획

1) 목 적

외관조사 및 비파괴시험 등 교량점검차 및 고소작업차(터널) 사용 시

2) 세부계획

노선명	공사구간	제한(작업)기간	공사내용	차단방법	비고
고속국도 제301호선	전구간	2023. 08. 28~ 2023. 10. 27	정밀안전점검	2차로 및 갓길차단	

3) 교통통제

차량통제 2주 전에 관할경찰서 및 발주부서에 공문 요청을 시행하여 교통통제 계획을 사전에 통보한다.

4) 통제방법

교량점검차 사용에 의한 교통통제 필요시 도로공사장 교통관련 규정에 적합한 안내간판 및 교통 유도시설 등을 설치하고, 교통정리원을 배치시켜야 한다.

5) 기 타

기타 교량점검차 사용에 필요한 세부사항은 장비사용 일정이 확정되면 담당감독관과

협의하여 장비사용에 따른 제안사항을 협의한다.

나. 안전관리 장비 및 사용계획

1) 안전시설물 설치 : 교통관리에시도 참조

2) 안전시설물 보유량 확보 계획(1개소 차단시)

품 명			단 위	수 량	비 고
교 통 콘			EA	50(△)	고속도로용, 높이75cm
안 내 입간판	공 사 안 내	2,000m 공사중	EA		
		1,500m 공사중	EA	1	
		1,000m 공사중	EA	1	
		500m 공사중	EA	1	
	교 통 안 내	차로규제 입간판	EA	3	
		속도규제 입간판	EA	2	60km 용
		공사해제 입간판	EA	2	110/50
싸 인 카			대	3	갓길 : 2대
로봇신호수			대	1	1,2차로 : 3명 갓길 : 2명
신 호 수			명	2	

※ 작업차 및 싸인카 : 트럭 장착 완충시설(TMA) 장착 및 갓발 설치
(한국도로공사 교통관리기준 공사장 임시 교통통제시설 준용)

3) 안전원 근무 및 안전장구 설치

(1) 안전요원 근무요령(국토교통부 지침 : 5명)

▶ 교통감시원

: 교통콘의 전도상태, 각종표지를 수시점검하며 작업장 내의 작업원의 안전에 관하여 감시 또는 감독하여야 한다.

▶ 서행 신호수

: 교통제한구간에 진입하려는 차량에게 서행을 유도하며 운전자들에게 전방에 작업장이 있음을

인지 할 수 있도록 신호깃발(주간), 신호봉(야간)을 사용하여 상, 하로 수신호 하여야 한다.
[첫 신호수는 로봇 신호기(수)를 통한 신호 권장]

▶ 수신호 방법

정 지	진 행	주의하면서 서행
		

▶ 작 업 원

- ▶ 작업장을 무단 횡단하여서는 아니 되며, 작업 시에는 주행 차량의 주행방향을 바라보며 작업을 진행하여야 하고 항상 주행차량에 대한 자기 안전에 유의하여야 한다. (예외 : 사고처리 및 잡물처리 시)
- ▶ 안전요원(작업원 포함)은 반드시 소정의 복장을 착용하고 작업에 임하며, 교통감시원의 지시에 따라야 한다.
- ▶ 교통감시원과 서행신호수간 거리이격에 따른 연락과 전방교통흐름 및 위험성을 사전에 전달하기 위해 휴대용 무전기를 사용한다.
- ▶ 안전관리자 및 안전요원은 정위치(현장) 근무를 원칙으로 한다.

(2) 안전장비 설치 및 요령

- ▶ 차로차단 시 공사차량을 제외한 본선-싸인카 3대, 갓길-싸인카 2대를 배치한다.
(필요시 공사예고차량 1대를 공사장 전 2~4km에 배치하여야 한다)
- ▶ 작업장 표시는 작업장 원거리부터 설치하며, 철거는 역순으로 한다.
- ▶ 작업장 예고표지는 갓길에 설치하는 것이 원칙이며, 먼 곳에서 가까운 곳에 올수록 확실하고 구체적 행동의 변화를 요구하는 표지를 설치한다.
- ▶ 표지판은 지면에서 30cm 이상 떨어져야 하며, 갓길 차선에서 30cm이상의 간격을 두고 차량 진행방향에 직각으로 설치한다.
- ▶ 중앙분리대에 설치 시 폭이 협소할 경우 중앙분리대 구체위에 설치할 수 있다.
- ▶ 신호수 보호용 교통콘은 신호수 전방 10m ~ 30m 이상 거리에 2개 설치하여 운전자로 하여금 사전에 신호수(기) 위치를 인지할 수 있도록 한다.
- ▶ 곡선구간에는 서행신호수 전방 30m 부분에 경음기(경보싸이렌)을 설치할 수 있다.
- ▶ 싸인카는 작업장의 차로 통제가 시작되는 구간에 정차시켜 운전자들이 차로변경 등을 할 수 있도록 안내화살표를 방향에 맞게 표출하여야 한다.

- ▶ 공사장과 주행도로와의 사이에는 최소 30cm 이상이 유지되도록 교통콘 등으로 차단시설을 설치하여야 한다.

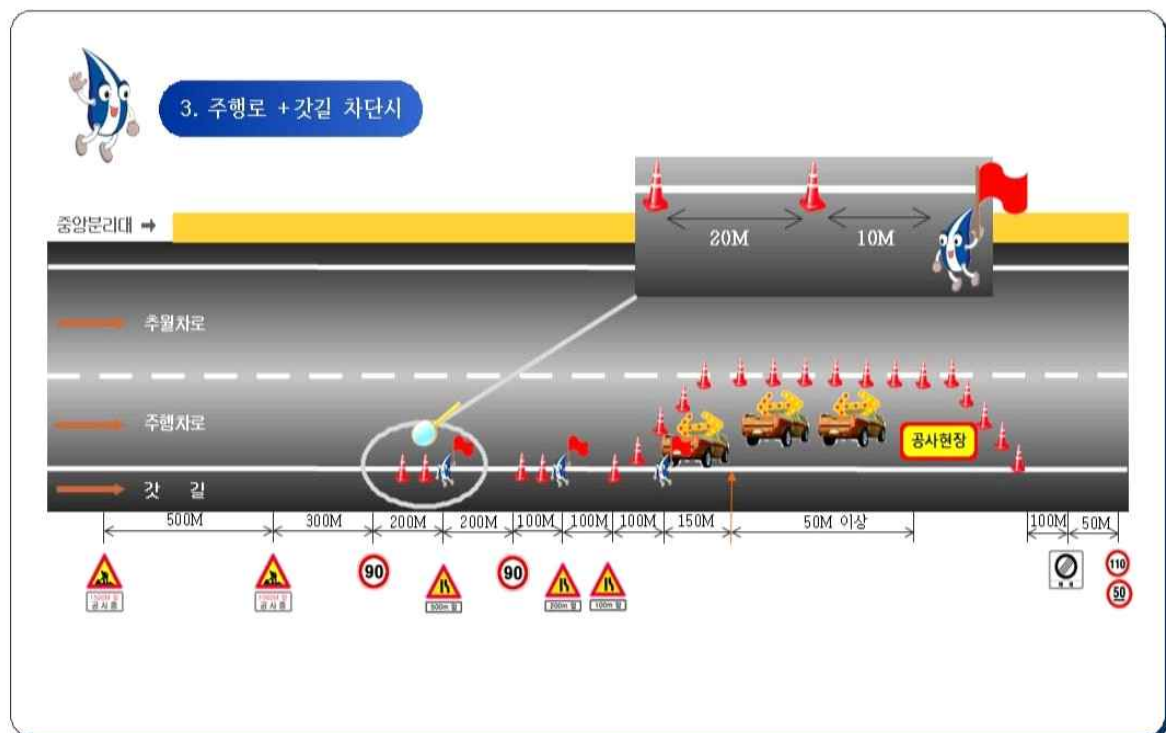
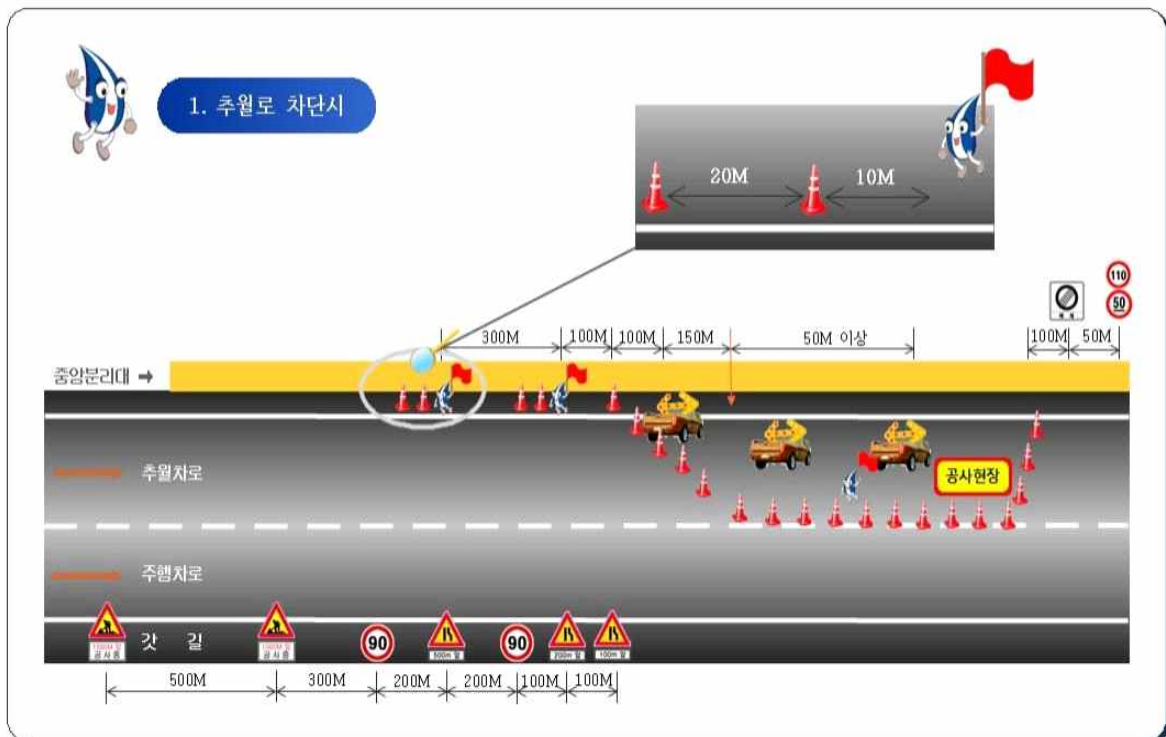
(3) 특별원칙

- ▶ 작업장의 안전관리자는 공사의 시작과 차단시점 및 해제 시 우리회사 교통정보센터로 통보 하여 VMS 홍보가 원만히 진행될 수 있도록 하여야 한다.
- ▶ 안전상 저속차선 보다는 고속차선을 우선으로 차단한다.
- ▶ 추월로, 주행로 차단 시 예고표지는 작업장 후방 1.5km 지점부터 설치, 갓길차단 시 표지는 작업장 후방 1km 지점부터 설치한다.
- ▶ 작업장 예고표지의 위치 및 수량은 교통량 및 지형에 따라 증가시킬 수 있으며, 예기치 못한 사태로 교통정체가 발생하여 1차 예고표지 위치 이상까지 차량대열이 지체될 경우에는 교통 정보센터로 신속히 연락하여 교통 지체상황을 VMS 및 방송매체를 통해 홍보해야 하며, 필요시 홍보내용에 우회도로 안내 등을 포함한다.
- ▶ 운전자들은 비상시에 갓길을 사용할 수 있다고 보기 때문에, 고속 주행하는 도로에서 갓길을 차단할 때에는 도로의 일부를 차단하는 것으로 간주한다.
- ▶ 표지판 적정 설치위치가 교량, 터널, 곡선부, 수목성장 구간 등으로 식별이 곤란할 때는 교통 정보센터와 협의 후 연장 및 단축하여 설치할 수 있다.
- ▶ 안전요원은 식별이 용이한 복장으로 주간에는 황색 또는 형광색 조끼, 안전모를 착용하고 동색의 갓발, 호투라기를 휴대하며, 야간에는 반사 X밴드 착용과 안전 신호봉을 휴대하여야 한다.
- ▶ 작업장의 교통콘과 교통콘 사이의 설치거리는, 완화구간, 완충구간, 작업구간, 종결구간 등 최대 30m를 초과해서는 안 된다.
- ▶ 종단구배 5%이상 구간 또는 시거 110m가 안 되는 구간에서는 가급적 신호대기지점을 선정 하지 말아야 한다.
- ▶ 경광등, 싸인보드 등은 자동 점멸식으로 제작되어야 하며, 주간 및 야간에 상시 작동시키고, 단전되더라도 그 자체로서 효과를 낼 수 있는 것으로 한다.
- ▶ 교통콘의 규격은 높이 75cm, 밑면은 한 변의 길이가 40cm인 정사각형을 표준으로 하며, 고속 도로용을 사용하여야 한다.
- ▶ 교통콘의 색상은 주황색으로 상, 하단 2개소에 백색 초고휘도 반사지를 부착한다.
- ▶ 공사시행 전 우리회사 교통안전 감독관이 실시하는 안전교육을 공사에 참여하는 모든 인원이 이수하여야 한다.
- ▶ 공사시행 전 공사에 사용되는 안전장구 및 표지판 등을 교통안전 감독관에게 검수 받는다. (교통안전교육 후 검수)
- ▶ 교통정보센터 및 안전순찰 근무자는 작업장 안전관리 미흡 시 현지시정 또는 공사를 통제, 제한할 수 있다.

(4) 공사(작업장)의 통제 및 제한

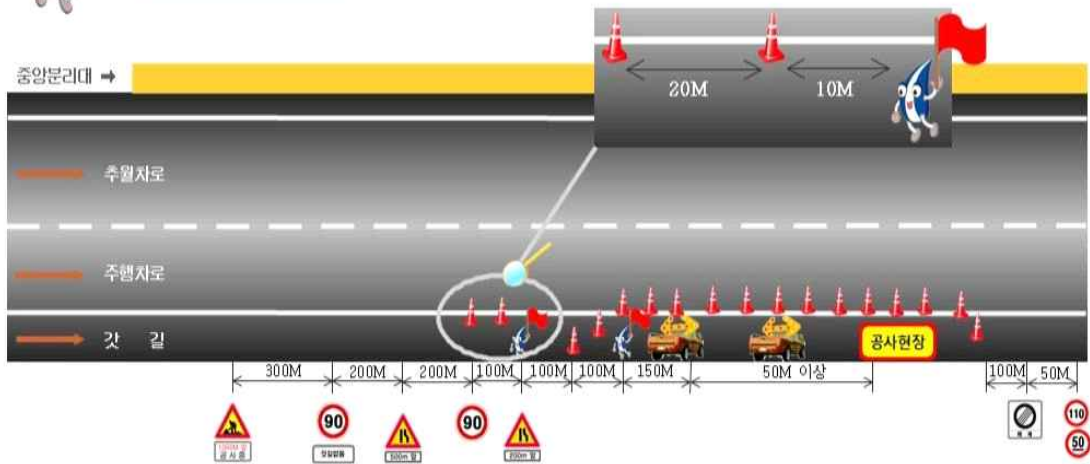
- ▶ 공사 전일 교통차단계획서 미제출
- ▶ 사전 협의 없이 안전관리자(현장대리인) 현장 부재
- ▶ 안전조치 미흡 및 개인안전장구 미착용
- ▶ 강우 등 기상악화 및 공사로 인한 지·정체 발생
- ▶ 작업장 주변 교통사고 발생 및 미신고(협의) 공사
- ▶ 교통정보센터 및 안전순찰 근무자의 시정, 개선요청 불응
- ▶ 차로차단 공사가 중복되어 민원예상 및 발생(5km 이내 작업)
- ▶ 교통차단 계획서
공사 전일 교통정보센터로 계획서 송부(전산입력 후 지구대 송부)

다. 교통차단 계획도



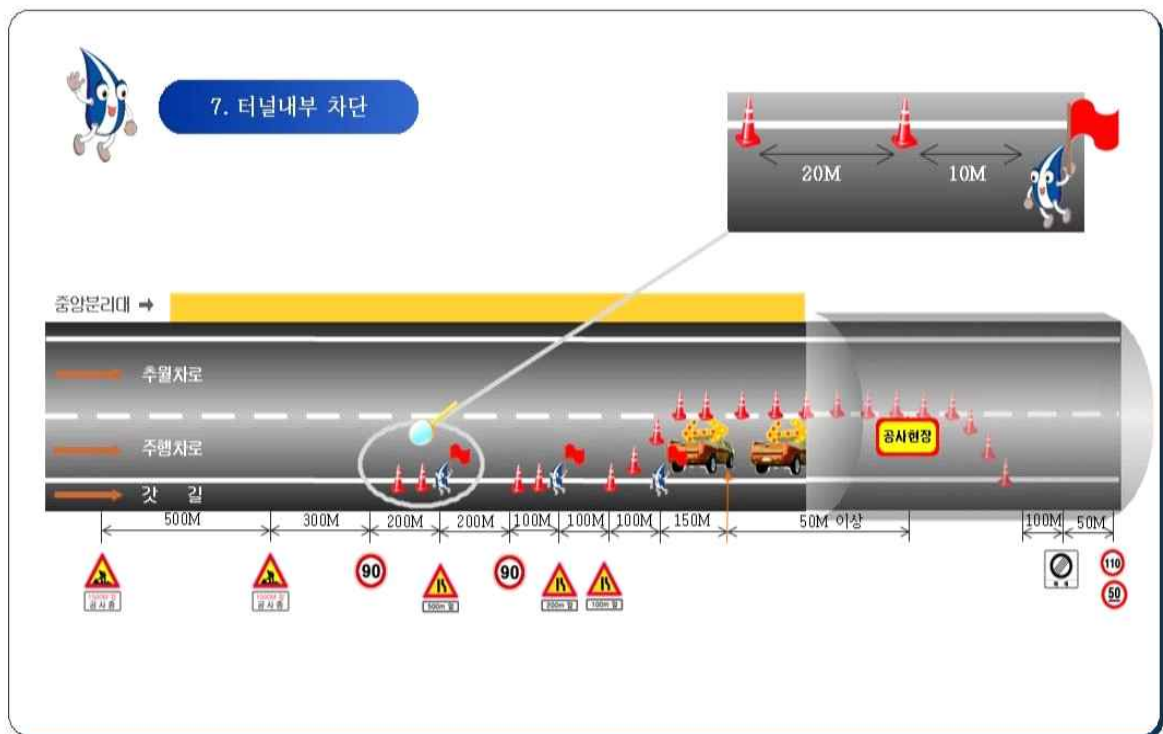
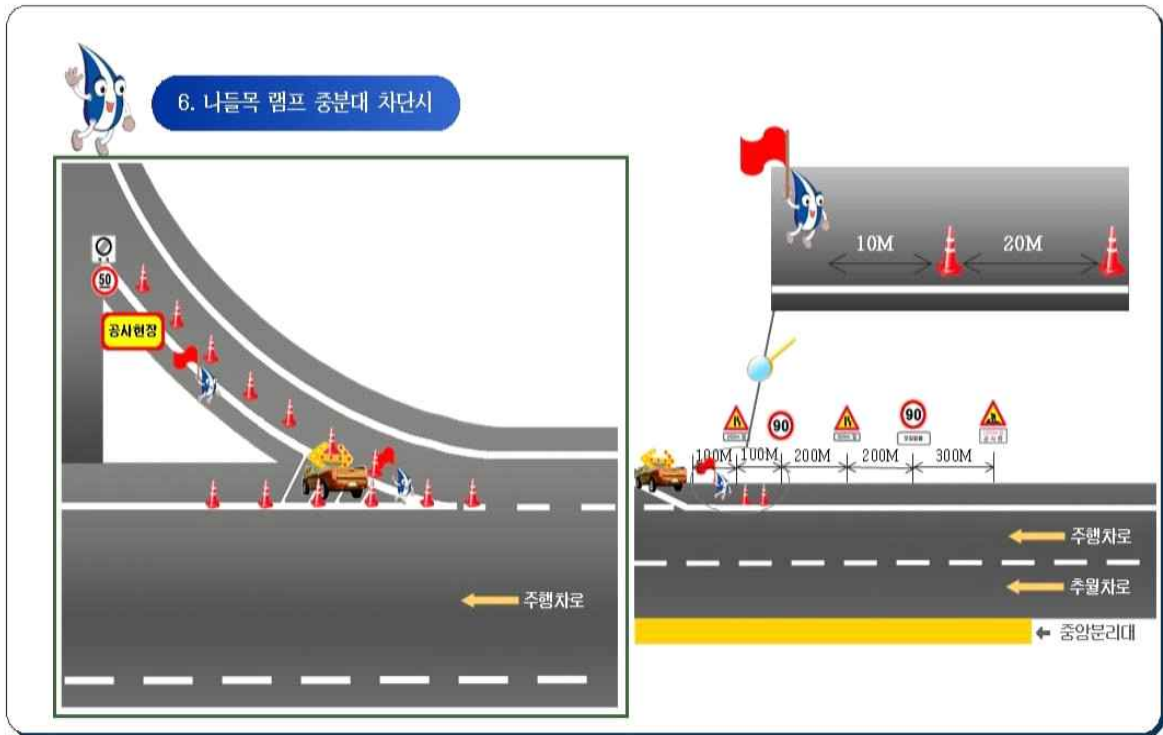


4. 갓길 차단시



5. 나들목 갓길 차단시





라. 교통차단 계획서

(일일) 교통차단계획서

□ 발 신 : (주)명성엔지니어링

□ 수 신 : 교통관제센터(교통안전 감독관)

2023. 00. 00

공사업체	(주)명성엔지니어링
공 사 명	상주영천고속도로 시설물 정밀점검 및 하자점검 용역
공사일시	2023. 00. 00.(주간) 08:00 ~ 17:00
공사구간	양방향 0.000km ~ 94.018km 지점
교통제한방법 (차단방법)	00 차단 점검
교통안전관리자 (현장대리인)	이름 : 0 0 0 휴대전화 : 010-0000-0000
작업인원	0 명
작업장비	0 대
비 고	

※ 행정사항

- 공사 전일 12시(정오)까지 교통관제센터로 팩스(FAX:054-536-9141) 송부
후 확인 할 것 (☎ 1877-0111)
- 공휴일, 국경일 공사는 공사 전 평일 송부
- 노선 상 제반공사 시 계획서 송부(차로차단 없는 공사 포함)